

证券代码：600150

证券简称：中国船舶

编号：临2022-022

中国船舶工业股份有限公司

关于计提资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

中国船舶工业股份有限公司（以下简称“公司”）于2022年4月28日召开公司第八届董事会第二次会议和第八届监事会第二次会议，审议通过了《关于计提资产减值准备的议案》。现将有关情况公告如下：

2021年，国际航运市场呈现积极向上态势，全球新造船市场超预期回升，但公司2021年建造的船舶订单主要为2021年之前承接订单，受年内全球疫情以及大宗商品涨价、综合成本上升过快等不利因素叠加影响，为准确、客观地反映公司2021年度的财务状况和经营成果，按照《企业会计准则》相关规定，基于谨慎性原则，公司及下属子公司于年末对相关资产及手持合同进行了减值测试。按测试及测算的结果，2021年度公司拟计提资产减值准备及亏损合同损失（以下统称为“资产减值准备”）共计人民币28.43亿元。

一、计提资产减值准备的具体情况说明

（一）计提资产减值准备的方法、依据和标准

根据《企业会计准则第1号——存货》规定，资产负债表日，存货应当按照成本与可变现净值孰低计量。存货成本高于其可变现净值的，应当计提存货跌价准备，计入当期损益。可变现净值，是指在日

常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

根据《企业会计准则第 13 号——亏损合同》规定，待执行合同变成亏损合同的，该亏损合同产生的义务满足以下条件时，应当确认为预计负债：1、该义务是企业承担的现时义务；2、履行该义务很可能导致经济利益流出企业；3、该义务的金额能够可靠地计量。

根据《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》规定，公司以预期信用损失为基础，对下列项目进行减值会计处理并确认损失准备：以摊余成本计量的金融资产；以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收款项和债权投资；《企业会计准则第 14 号——收入》定义的合同资产；租赁应收款。

（二）计提资产减值准备具体情况

1、船舶建造合同减值准备（含亏损合同损失）

2021 年，国际大宗商品价格剧烈波动，推动船用物资原材料价格持续上涨，关键船用配套设备普遍上涨。全年人民币兑美元汇率有贬有升双向波动小幅升值 2.3%，两年累计升值超过 8%。在原材料价格全面上涨与人民币的升值双重挤压下以及受国内外疫情持续作用，进口船用主机、关键配套设备物流成本和运输周期大幅增加，船用舾装件、大型铸锻件、活塞等关重件供应紧张等多种因素影响，公司部分船舶手持订单出现预计总成本超出合同总收入的情况，基于谨慎性原则，对下属船舶建造子公司手持订单的收入成本进行了测算，根据测算结果，拟计提船舶合同减值准备 18.28 亿元。

2、邮轮项目计提资产减值准备情况

2018 年，公司全资子公司上海外高桥造船有限公司（以下简称“外高桥造船”）承接大型邮轮合同。2020 年对首制邮轮项目成本测

算后计提减值准备 4.75 亿元。2021 年 12 月 17 日首制大型邮轮实现坞内起浮，全面进入内装和系统完工调试的“深水区”。由于邮轮的特殊性、工艺的复杂性、建造的艰巨性，以及全球性的供应链协同，外加全球新冠疫情震荡反弹，欧洲配套环境不容乐观，邮轮配套设备采购面临较大压力。2021 年公司对首制大型邮轮成本情况重新进行梳理测算，拟增加计提本项目减值价准备 4.35 亿元。由于大型邮轮项目为巨系统工程，在我国尚属首例，所以外高桥造船首制邮轮项目，对公司未来经济效益的影响，还存在不确定因素。

3、子公司柴油机产品及其他存货计提减值准备情况

2021 年，中船动力集团下属子企业柴油机产品，受船舶配套市场竞争激烈、原材料价格持续上涨、疫情原因使得进口配套困难及零部件配套资源紧张等因素影响，产品提价困难，采购及制造成本同比上升。基于谨慎性原则，对手持订单收入成本进行了测算，根据测算结果，拟计提柴油机合同减值准备 4.60 亿元。

截止 2021 年末，公司对原材料、库存商品等其他存货进行减值测试，拟计提存货跌价准备 1.17 亿元。

4、对应收款项计提坏账准备情况

公司对应收款项按预期信用损失为基础计提坏账准备，2021 年度计提坏账准备 0.03 亿元，以前年度单项计提坏账准备的应收款项因款项收回等原因冲减坏账准备 0.42 亿元。

二、计提资产减值准备对公司财务状况的影响

按测试及测算的结果，2021 年度公司拟计提资产减值准备共计人民币 28.43 亿元。2021 年度，公司上述事项计提的资产减值准备将减少公司 2021 年度合并报表利润总额 28.43 亿元，并会相应减少公司 2021 年末所有者权益，对公司 2021 年度的经营现金流没有影响。

具体数据以公司披露的经审计的 2021 年年度报告为准。

三、董事会意见

公司董事会认为：本次资产减值准备计提符合《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定。基于谨慎性原则，公司所属子公司依据实际情况计提资产减值准备的依据充分，公允地反映了报告期末公司的资产状况和财务状况，同意本次计提资产减值准备。

四、独立董事意见

独立董事认为：本次计提资产减值准备符合《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定，履行了相应的决策程序。计提大额资产减值准备后，公司财务报表能够更加公允地反映公司的财务状况和经营成果，有助于向投资者提供更加真实、可靠、准确的会计信息，不存在损害公司及全体股东利益的情况。因此，我们同意本议案。

五、审计委员会意见

审计委员会认为：本次资产减值准备计提符合《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定。基于谨慎性原则，公司及所属子公司依据实际情况计提资产减值准备的依据充分，公允地反映了报告期末公司的资产状况和财务状况，同意本次计提资产减值准备，并将本预案提交公司董事会进行审议。

六、监事会意见

监事会认为：根据财政部《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定，结合公司及所属子公司实际情况，经认真测试，公司本次计提资产减值准备，符合会计客观原则和谨慎原则，公允地反映了报告期末公司的资产状况和财务状况。本次计提资产减值准备的决策程序符合有关法律法规和《公司章程》的规定，同意本次计提资产减值准备。

特此公告。

中国船舶工业股份有限公司董事会

2022年4月29日