

证券简称：南方航空 证券代码：600029 公告编号：临 2020-058

中国南方航空股份有限公司 2020年8月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2020年8月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比下降34.24%，其中国内、地区、国际分别同比下降7.34%、97.64%、91.68%；旅客周转量（按收入客公里计）同比下降44.03%，其中国内、地区、国际分别同比下降20.63%、98.44%、94.41%；客座率为73.19%，同比下降12.80个百分点，其中国内、地区、国际分别同比下降12.36、26.22、28.19个百分点。

货运方面，2020年8月货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比下降3.5%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比下降4.64%；货邮载运率为48.46%，同比下降0.58个百分点。

2020年8月，本集团新增主要航线情况如下：沈阳-南京-沈阳（每周十四班）；杭州-西安-杭州、上海浦东-银川-上海浦东、

南宁-太原-南宁、北京大兴-长白山-北京大兴、厦门-无锡-厦门
(均为每周七班)。

2020年8月, 本集团引进1架A321NEO飞机; 退租4架飞机(包括2架A320、1架A319和1架EMB190)。截至2020年8月底, 本集团合计运营853架飞机, 具体保有情况如下:

| 机型 | 自行保有 | 融资租赁 | 经营租赁 | 小计 |
|-----------|------------|------------|------------|------------|
| 空客 380 系列 | 4 | 1 | 0 | 5 |
| 空客 350 系列 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| 空客 330 系列 | 4 | 29 | 13 | 46 |
| 空客 320 系列 | 95 | 98 | 116 | 309 |
| 波音 787 系列 | 4 | 25 | 8 | 37 |
| 波音 777 系列 | 8 | 21 | 0 | 29 |
| 波音 737 系列 | 156 | 82 | 163 | 401 |
| 波音 747 系列 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| EMB190 系列 | 6 | 0 | 9 | 15 |
| ARJ21 | 1 | 2 | 0 | 3 |
| 合计 | 280 | 264 | 309 | 853 |

2020年8月主要运营数据如下:

| 载运量 | 2020年8月 | | | 2020年累计 | |
|-----------------------|-----------|--------|--------|-----------|--------|
| | 数值 | 环比(%) | 同比(%) | 数值 | 同比(%) |
| 收入客公里(RPK)(百万) | | | | | |
| 国内 | 14,704.10 | 14.06 | -20.63 | 74,870.44 | -42.26 |
| 地区 | 4.60 | -34.05 | -98.44 | 195.77 | -91.99 |
| 国际 | 463.48 | 19.46 | -94.41 | 11,251.14 | -80.65 |
| 合计 | 15,172.18 | 14.19 | -44.03 | 86,317.35 | -54.63 |
| 收入吨公里(RTK)(百万) | | | | | |
| 国内 | 1,391.11 | 12.35 | -20.04 | 7,377.62 | -40.65 |
| 地区 | 0.49 | -57.57 | -98.23 | 22.44 | -90.29 |
| 国际 | 543.28 | -3.77 | -54.68 | 4,721.84 | -46.66 |
| 合计 | 1,934.88 | 7.26 | -34.77 | 12,121.90 | -43.66 |
| 收入吨公里—货邮运(百万) | | | | | |
| 国内 | 110.17 | 2.07 | -27.41 | 805.43 | -25.33 |
| 地区 | 0.09 | -83.73 | -96.24 | 5.39 | -68.90 |
| 国际 | 502.31 | -5.28 | 2.89 | 3,744.49 | -0.97 |

| | | | | | |
|-------------------|-----------|--------|--------|-----------|--------|
| 合计 | 612.57 | -4.11 | -4.64 | 4,555.31 | -6.60 |
| 载客人数(千人) | | | | | |
| 国内 | 10,252.54 | 14.29 | -16.29 | 50,484.47 | -40.93 |
| 地区 | 4.31 | -34.83 | -98.04 | 172.36 | -90.60 |
| 国际 | 73.52 | 20.93 | -96.27 | 2,435.57 | -82.16 |
| 合计 | 10,330.36 | 14.30 | -28.44 | 53,092.40 | -47.41 |
| 货运及邮运量(千吨) | | | | | |
| 国内 | 69.05 | 3.53 | -24.21 | 492.45 | -25.60 |
| 地区 | 0.08 | -85.42 | -96.24 | 5.16 | -66.29 |
| 国际 | 52.37 | -5.69 | -9.74 | 407.28 | -7.41 |
| 合计 | 121.50 | -1.05 | -19.69 | 904.89 | -19.00 |

| 载运力 | 2020年8月 | | | 2020年累计 | |
|------------------------|-----------|--------|--------|------------|--------|
| | 数值 | 环比(%) | 同比(%) | 数值 | 同比(%) |
| 可利用座公里(ASK)(百万) | | | | | |
| 国内 | 19,917.51 | 12.69 | -7.34 | 107,533.31 | -31.06 |
| 地区 | 9.06 | -53.66 | -97.64 | 405.19 | -87.24 |
| 国际 | 802.53 | 27.86 | -91.68 | 16,871.39 | -75.76 |
| 合计 | 20,729.10 | 13.14 | -34.24 | 124,809.89 | -45.44 |
| 可利用吨公里(ATK)(百万) | | | | | |
| 国内 | 2,289.54 | 13.52 | -5.51 | 12,118.55 | -31.37 |
| 地区 | 1.02 | -59.99 | -97.72 | 51.48 | -85.94 |
| 国际 | 839.10 | -9.85 | -50.02 | 8,027.34 | -36.39 |
| 合计 | 3,129.66 | 6.08 | -24.53 | 20,197.36 | -34.09 |
| 可利用吨公里—货邮运(百万) | | | | | |
| 国内 | 496.97 | 16.60 | 1.75 | 2,440.55 | -32.57 |
| 地区 | 0.21 | -73.92 | -98.00 | 15.01 | -81.34 |
| 国际 | 766.87 | -12.29 | -5.45 | 6,508.91 | 2.44 |
| 合计 | 1,264.04 | -2.87 | -3.50 | 8,964.47 | -10.83 |

| 载运率 | 2020年8月 | | | 2020年累计 | |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 数值(%) | 环比(百分点) | 同比(百分点) | 数值(%) | 同比(百分点) |
| 客座率(RPK/ASK) | | | | | |
| 国内 | 73.82 | 0.88 | -12.36 | 69.63 | -13.51 |
| 地区 | 50.77 | 15.09 | -26.22 | 48.32 | -28.62 |
| 国际 | 57.75 | -4.07 | -28.19 | 66.69 | -16.86 |

| | | | | | |
|------------------------|-------|--------|--------|-------|--------|
| 合计 | 73.19 | 0.67 | -12.80 | 69.16 | -14.01 |
| 货邮载运率 | | | | | |
| 国内 | 22.17 | -3.15 | -8.91 | 60.88 | -9.52 |
| 地区 | 43.55 | -26.26 | 20.37 | 43.60 | -19.53 |
| 国际 | 65.50 | 4.85 | 5.31 | 58.82 | -11.34 |
| 合计 | 48.46 | -0.63 | -0.58 | 60.02 | -10.20 |
| 总体载运率 (RTK/ATK) | | | | | |
| 国内 | 60.76 | -0.63 | -11.04 | 33.00 | 3.20 |
| 地区 | 48.13 | 2.74 | -13.87 | 35.92 | 14.37 |
| 国际 | 64.75 | 4.10 | -6.65 | 57.53 | -1.98 |
| 合计 | 61.82 | 0.68 | -9.71 | 50.82 | 2.30 |

- 注： 1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；
- 2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；
- 3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；
- 4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；
- 5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；
- 6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；
- 7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；
- 8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；
- 9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2020年9月14日