

公司代码：688015

公司简称：交控科技

交控科技股份有限公司  
2019 年半年度报告摘要

## 一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案  
公司报告期内无半年度利润分配预案或公积金转增股本预案。

## 二 公司基本情况

### 2.1 公司简介

公司股票简称				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	交控科技	688015	/

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	李春红	张瑾
电话	010-52823002	010-52823002
办公地址	北京市丰台区科技园海鹰路6号院北京总部国际2号楼	北京市丰台区科技园海鹰路6号院北京总部国际2号楼
电子信箱	ir@bj-tct.com	ir@bj-tct.com

### 2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	2,394,692,413.09	2,099,759,751.38	14.05
归属于上市公司股东的净资产	404,514,485.38	399,165,892.03	1.34
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)

经营活动产生的现金流量净额	-14,378,870.89	-164,866,212.15	91.28
营业收入	562,198,366.35	451,281,334.84	24.58
归属于上市公司股东的净利润	32,345,872.57	18,360,279.73	76.17
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	28,170,624.45	15,534,328.39	81.34
加权平均净资产收益率(%)	8.05	5.22	增加2.83个百分点
基本每股收益(元/股)	0.27	0.15	80.00
稀释每股收益(元/股)	0.27	0.15	80.00

### 2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		20				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0				
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
北京市基础设施投资有限公司	国有法人	22.2199	26,663,917		无	0
郜春海	境内自然人	14.8239	17,788,725		无	0
北京爱地浩海科技发展有限公司	境内非国有法人	11	13,200,043		无	0
北京交大资产经营有限公司	国有法人	9.3324	11,198,845		无	0
唐涛	境内自然人	6.5799	7,895,826		无	0
北京交大创新科技中心	国有法人	5.2883	6,346,012		无	0
北京基石创业投资基金(有限合伙)	境内非国有法人	4.444	5,332,783		无	0
北交联合投资管理集团有限公司	境内非国有法人	4	4,800,021		无	0
宁滨	境内自	3.173	3,807,607		无	0

	然人					
刘波	境内自然人	2.4432	2,931,858		无	0
马连川	境内自然人	2.4432	2,931,858		无	0
张建明	境内自然人	2.4432	2,931,858		无	0
李开成	境内自然人	2.4432	2,931,858		无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明		北京市基础设施投资有限公司与北京基石创业投资基金（有限合伙）构成一致行动人，北京交大资产经营有限公司与北京交大创新科技中心构成一致行动人。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		无				

#### 2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

#### 2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

#### 2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

### 三 经营情况讨论与分析

#### 3.1 经营情况的讨论与分析

报告期内，公司充分利用我国轨道交通快速发展的契机，发挥自主创新优势，不断为用户提供高安全、高可靠的产品系统，从设备研制和系统集成商转变为以行车为核心的轨道交通综合服务提供商，为用户提供国际领先的全自动运行系统和智能化、智慧化的轨道交通控制系统。在继续深耕国内市场的基础上，积极参与“一带一路”建设，拓展国际化业务，积极参与国际化标准建设和制订，不断提升国际综合竞争实力，公司各项工作呈现出较为良好的发展局面。

##### 一、总体经营情况

报告期内，公司实现营业收入 56,219.84 万元，较上年同期增长 24.58%；实现归属于上市公司股东的净利润 3,234.59 万元，较上年同期增加 76.17%。归属于上市公司股东的扣除非经常性

损益的净利润 2,817.06 万元，较上年同期增加 81.34%。报告期末，公司总资产 239,469.24 万元，较期初增加 14.05%。

## 二、市场情况

报告期内，公司新增签订信号系统工程项目合同7个，总金额超过21亿元，新增中标信号系统工程项目数量8个，总金额超过23亿元。详细情况如下：

序号	签订合同/中标项目名称	合同/中标金额（亿元）	备注
1	石家庄市轨道交通 2 号线一期工程信号系统采购项目合同	1.43	2018 年中标，报告期签订合同
2	武汉市轨道交通 5 号线工程信号系统采购合同	3.62	2018 年中标，报告期签订合同
3	朔黄重载铁路移动闭塞扩大试验与工程化应用研究项目合同	3.00	报告期中标并签订合同
4	轨道交通 5 号线信号系统车载设备改造工程合同	2.45	报告期中标并签订合同
5	南宁市轨道交通 5 号线一期工程信号系统（含综合监控系统）采购项目合同	3.65	报告期中标并签订合同
6	合肥市轨道交通 5 号线工程信号系统合同	3.37	报告期中标并签订合同
7	济南轨道交通 R2 线一期工程信号系统采购项目合同	3.96	报告期中标并签订合同
8	天津地铁 10 号线一期工程信号系统项目	2.89	报告期中标，报告期后签订合同
9	洛阳市轨道交通 1 号线工程信号系统项目	1.88	报告期中标，报告期后签订合同
10	郑州市轨道交通 3 号线一期工程信号系统项目	2.07	报告期中标，报告期后签订合同

注：2019 年 4 月，公司与北京地铁车辆装备有限公司以联合体形式与北京市地铁运营有限公司通信信号分公司签署了《轨道交通 5 号线信号系统车载设备改造工程合同协议书》，合同金额 4.90 亿元，归属于公司的合同金额 2.45 亿元。公司作为总承包商提供北京轨道交通 5 号线车载设备改造工程相关车载设备、应答器、信号车载设备及服务。

一般来说单个项目工程建设的时间一般在3年左右。在合同履行期间，公司根据工程进度，自主或协调分包商向客户供货，客户分批次对产品进行验收确认。

截至本报告披露之日，公司新增中标西安市地铁五号线一期工程信号系统项目，中标金额 2.4 亿元；中标西安市地铁五号线二期工程信号系统项目，中标金额 1.7 亿元，前述两个项目已经取得中标通知书，尚未签订正式合同，存在一定不确定性。

截至本报告披露之日，公司中标杭州地铁 10 号线一期工程信号系统项目，中标金额 1.64 亿元，虽然公示期已结束，但公司尚未收到此次招标的正式中标通知书，且尚未签订相关正式合同，存在一定不确定性。

### 3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

(1) 本公司根据财政部《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2019〕6 号)和企业会计准则的要求编制 2019 年度财务报表，此项会计政策变更采用追溯调整法。2018 年度财务报表受重要影响的报表项目和金额如下：

单位：元

原列报报表项目及金额		新列报报表项目及金额	
应收票据及应收账款	879,901,188.63	应收票据	25,300,000.00
		应收账款	854,601,188.63
应付票据及应付账款	989,349,102.91	应付票据	107,242,810.35
		应付账款	882,106,292.56

(2) 本公司自 2019 年 1 月 1 日起执行财政部修订后的《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》《企业会计准则第 24 号——套期会计》以及《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》(以下简称新金融工具准则)。根据相关新旧准则衔接规定，对可比期间信息不予调整。

### 3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用