

海南海峡航运股份有限公司 2019 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

| 姓名 | 职务 | 内容和原因 |
|----|----|-------|
|----|----|-------|

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

| 未亲自出席董事姓名 | 未亲自出席董事职务 | 未亲自出席会议原因 | 被委托人姓名 |
|-----------|-----------|-----------|--------|
|-----------|-----------|-----------|--------|

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

| | | | |
|----------|------------------------|------------------------|--------|
| 股票简称 | 海峡股份 | 股票代码 | 002320 |
| 股票上市交易所 | 深圳证券交易所 | | |
| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 | |
| 姓名 | 叶伟 | 陈海光 | |
| 办公地址 | 海口市滨海大道 157 号港航大厦 14 楼 | 海口市滨海大道 157 号港航大厦 14 楼 | |
| 电话 | 0898-68623640 | 0898-68615335 | |
| 电子信箱 | yewei@hngh.com | chg3319@163.com | |

2、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

| | 本报告期 | 上年同期 | 本报告期比上年同期增减 |
|------------------|----------------|----------------|-------------|
| 营业收入（元） | 649,734,771.32 | 630,184,243.10 | 3.10% |
| 归属于上市公司股东的净利润（元） | 179,155,551.03 | 190,164,669.22 | -5.79% |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性 | 178,898,001.40 | 187,896,115.47 | -4.79% |

| | | | |
|------------------|------------------|------------------|--------------|
| 损益的净利润（元） | | | |
| 经营活动产生的现金流量净额（元） | 240,144,206.37 | 272,330,969.44 | -11.82% |
| 基本每股收益（元/股） | 0.18 | 0.33 | -45.45% |
| 稀释每股收益（元/股） | 0.18 | 0.33 | -45.45% |
| 加权平均净资产收益率 | 4.81% | 5.27% | -0.46% |
| | 本报告期末 | 上年度末 | 本报告期末比上年度末增减 |
| 总资产（元） | 3,937,139,730.58 | 3,881,028,162.98 | 1.45% |
| 归属于上市公司股东的净资产（元） | 3,717,987,886.29 | 3,635,088,386.82 | 2.28% |

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

| 报告期末普通股股东总数 | 33,225 | 报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有） | 0 | | | |
|--------------------|---|-----------------------|-------------|--------------|---------|-------------|
| 前 10 名股东持股情况 | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例 | 持股数量 | 持有有限售条件的股份数量 | 质押或冻结情况 | |
| | | | | | 股份状态 | 数量 |
| 海南港航控股有限公司 | 国有法人 | 58.53% | 579,797,986 | 153,087,090 | 质押 | 211,389,750 |
| 深圳市盐田港股份有限公司 | 国有法人 | 14.06% | 139,297,021 | | | |
| 香港中央结算有限公司 | 境外法人 | 0.61% | 6,016,910 | | | |
| 中国海口外轮代理有限公司 | 国有法人 | 0.45% | 4,460,577 | | | |
| 国金证券股份有限公司约定购回专用账户 | 其他 | 0.29% | 2,850,000 | | | |
| 于曦华 | 境内自然人 | 0.24% | 2,383,850 | | | |
| 魏玉娇 | 境内自然人 | 0.18% | 1,752,091 | | | |
| 赵旭 | 境内自然人 | 0.15% | 1,492,980 | | | |
| 王永超 | 境内自然人 | 0.15% | 1,461,900 | | | |
| 王启 | 境内自然人 | 0.13% | 1,325,808 | | | |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 报告期内，港航控股通过其全资子公司海南港航物流集团有限公司将中国海口外轮代理有限公司纳入合并报表范围，中国海口外轮代理有限公司持有本公司 4,460,577 股股份，占本公司总股本的比例为 0.45%。截至目前，港航控股直接及间接持有本公司的股份数增加至 584,258,563 股，占本公司总股本的比例为 58.98%。公司未知其他前 10 大股东之间是否存在关联关系，也不知是否属于一致行动人。 | | | | | |

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

| | |
|----------|----------------|
| 新实际控制人名称 | 海南省国有资产监督管理委员会 |
|----------|----------------|

| | |
|----------|-------------------------|
| 变更日期 | 2019 年 02 月 19 日 |
| 指定网站查询索引 | 关于控股股东股权无偿划转完成工商变更登记的公告 |
| 指定网站披露日期 | 2019 年 02 月 20 日 |

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

2019年上半年国民经济运行总体平稳，琼州海峡客滚运输市场与去年同期持平。报告期内，公司立足本省，利用海南自由贸易区(港)建设的有利契机，发挥公司资源、管理、行业龙头地位等优势，围绕“一体两翼”的发展战略，秉承“安全、效益、谨慎”的原则，巩固和发展公司主营业务，深入研究跟进外部经济政策的变化，适度开展相关多元化业务。

报告期内，由于其他船公司更新船舶投入海安航线营运，进一步削弱了公司海安航线的运力优势，经营压力增加，公司采取加强生产组织和市场营销等手段，提升了船舶单航收入，海安航线的收入同比略有增长。北海航线由于“棋子湾”在北海停靠的码头无法装卸车辆，公司从效益角度考虑，暂停该轮运营；因此北海航线收入有所减少。西沙航线加强市场营销，客运量明显增加，收入增长。

报告期内，公司实现营业总收入64,973万元，同比增长3.10%；实现利润总额23,955万元，同比下降5.55%；归属母公司股东净利润17,915万元，同比下降5.79%。利润下降的主要原因是受燃油价格、物料价格及人工成本增长等因素影响。报告期内，公司船舶运输车辆57.38万辆次，同比下降1.60%；运输旅客241.56万人次，同比增长0.5%；轮渡港口进出口车流量158.12万辆次；同比下降3.32%；客流量629.33万人次，同比下降4.48%。

2、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

财政部于2017年3月31日修订发布了《企业会计准则第22号—金融工具确认和计量》(财会[2017]7号)、《企业会计准则第23号—金融资产转移》(财会[2017]8号)、《企业会计准则第24号—套期会计》(财会[2017]9号)，2017年5月2日修订发布了《企业会计准则第37号—金融工具列报》(财会[2017]14号)，要求在境内上市公司自2019年1月1日执行以上四项“新金融工具准则”。另财政部于2019年4月30日发布了《财政部关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》(财会[2019]6号)，对一般企业财务报表格式进行了修订。

本公司执行上述规定的主要影响如下：

| 会计政策变更的内容和原因 | 受影响的报表项目名称和金额 |
|--------------|---------------|
|--------------|---------------|

| | |
|---|---|
| <p>1. (1) 资产负债表中“应收票据及应收账款”拆分列示成“应收票据”和“应收账款”。</p> <p>(2) “应付票据及应付账款”拆分列示成“应付票据”和“应付账款”。比较数据相应调整。</p> <p>(3) 持有海汽集团的股份由“可供出售金融资产”更改列示为“其他权益工具投资”。</p> | <p>1. (1) “应收票据” 2019年6月30日0元，2018年12月31日0元；“应收账款” 2019年6月30日30,214,611.97元，2018年12月31日10,889,488.27元。</p> <p>(2) “应付票据” 2019年6月30日0元，2018年12月31日0元；“应付账款” 2019年6月30日89,419,116.72元，2018年12月31日85,398,921.82元。</p> <p>(3) “其他权益工具投资” 2019年6月30日79,513,500元，“可供出售金融资产” 2018年12月31日77,973,000元。</p> |
| <p>2. 利润表中“资产减值损失”调整为计算营业利润的加项，损失以“-”填列。比较数据相应调整。</p> | <p>2. “资产减值损失” 2019年6月30日-920,016.04元，2018年12月31日-666,469.02元。</p> |

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

海南海峡航运股份有限公司

董事长：林健

2019年8月22日