

公司代码：601127

公司简称：小康股份

重庆小康工业集团股份有限公司  
2019 年半年度报告摘要

## 一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案  
无

## 二 公司基本情况

### 2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	小康股份	601127	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孟刚	杨华
电话	(023) 89851058	(023) 89851058
办公地址	重庆市沙坪坝区井口工业园A区小康股份综合办公大楼	重庆市沙坪坝区井口工业园A区小康股份综合办公大楼
电子信箱	xk601127@sokon.com	xk601127@sokon.com

### 2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	25,284,292,631.33	26,563,884,130.19	-4.82
归属于上市公司股东的净资产	4,947,499,962.10	5,218,988,037.72	-5.20
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期 增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	140,336,891.32	827,657,473.80	-83.04
营业收入	7,684,201,472.90	10,453,363,507.34	-26.49
归属于上市公司股东的净利润	-281,306,749.86	236,774,949.82	-218.81

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-392,091,550.55	54,377,097.93	-821.06
加权平均净资产收益率(%)	-5.53	4.99	减少10.52个百分点
基本每股收益(元/股)	-0.30	0.27	-211.11
稀释每股收益(元/股)	-0.28	0.25	-212.00

1、营业收入变动的主要原因：

2019年1-6月，汽车行业积极响应国家蓝天保卫战的号召，排放标准国五升级到国六。各大主要汽车厂家和品牌均积极主动去库存，出台各种临时性的市场手段消化国五库存车辆，消费者短期内持币观望，汽车行业整体下降，对中国自主品牌的影响尤为明显。

受此影响，公司2019年1-6月整车销量同比下降25.93%，发动机销量同比下降20.70%。截至目前，公司已经最终实现国六全系车型的量产。

2、归属于上市公司股东净利润变动的主要原因：

(1) 受2019年1-6月整车与发动机销量同比下降的影响所致。

(2) 受公司新能源汽车业务持续投入的影响所致。公司持续投入新能源汽车业务，已经具有领先的技术、有市场竞争力的产品与先进的智能制造能力，金康SERES SF5将于2019年下半年上市销售。

3、经营活动产生的现金流量净额变动的主要原因：

2019年1-6月，整车与发动机销量下降，本期销售商品、提供劳务收到现金同比减少所致。

### 2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)				33,698		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)				0		
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
重庆小康控股有限公司	境内非国有法人	60.98	574,093,418	0	质押	404,020,000
重庆渝安汽车工业有限公司	境内非国有法人	7.92	74,545,500	0	质押	36,910,000
重庆两江股权投资基金管理有限公司—重庆两江新	未知	3.24	30,545,055	0	未知	0

区战略性新兴产业股权投资基金合伙企业（有限合伙）						
颜敏	境内自然人	2.97	27,965,250	0	无	0
陈光群	境内自然人	1.49	13,983,000	0	无	0
谢纯志	境内自然人	1.49	13,983,000	0	无	0
张兴涛	境内自然人	1.49	13,983,000	0	质押	5,940,000
华鑫国际信托有限公司—华鑫信托·396号证券投资集合资金信托计划	未知	1.13	10,671,000	0	未知	0
张容	境内自然人	0.99	9,321,750	0	质押	5,353,400
宁波梅山保税港区融轩股权投资中心（有限合伙）	未知	0.88	8,288,000	0	未知	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	截至报告期末，公司董事长、实际控制人张兴海先生持有重庆小康控股有限公司 50%股权，重庆小康控股有限公司持有公司 60.98%的股权；张兴海先生同时持有重庆渝安汽车工业有限公司 24.83%的股权，重庆渝安汽车工业有限公司持有公司 7.92%的股权。颜敏、谢纯志、陈光群、张兴涛、张容均为张兴海先生的近亲属。除此之外，公司未知上述其他股东是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动关系。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

#### 2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

#### 2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

#### 2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

### 三 经营情况讨论与分析

#### 3.1 经营情况的讨论与分析

2019年1-6月，汽车行业积极响应国家蓝天保卫战的号召，排放标准国五升级到国六。各大

主要汽车厂家和品牌均积极主动去库存，出台各种临时性的市场手段消化国五库存车辆，消费者短期内持币观望，汽车行业整体下降，对中国自主品牌的影响尤为明显。公司积极制定相应的市场政策与举措降库存，减少了经销商国五车型库存，确保了排放标准国五升级到国六。截至目前，公司已经最终实现国六全系车型的量产。

受此影响，公司 2019 年 1-6 月整车销量 14.0 万辆，同比下降 25.9%；发动机销量 24.4 万台，同比下降 20.7%。

公司持续投入新能源汽车业务，已经具有领先的技术特别是三电系统技术、有市场竞争力的产品与先进的智能制造能力，金康 SERES SF5 将于 2019 年下半年上市销售。受此影响，公司 2019 年 1-6 月各项经营业绩数据均在当期出现下降，但公司完成了新能源汽车业务技术、产品、制造和营销的高标准、高质量产业链闭环布局，为新业务和公司后续发展打下了坚实基础。

#### （一）新业务发展情况

技术方面：三年潜心研发，公司已培育并具有领先的电驱动技术、电池系统集成技术、智能驾驶系统集成技术。动力电池系统、电驱动系统、增程器平台等方面的国内行业领先技术，且有差异化优势。

产品方面：公司的 SERES 智能电动 SUV 平台拥有自主核心技术，平台产品的续航里程、百公里加速、最高车速等多项性能处于国内行业领先水平。公司正在积极有序推进智能电动汽车 SERES SF5 的量产上市工作。同时，SERES 是目前国内新能源汽车差异化推出纯电动和增程式双版本的牌。

制造方面：2019 年 4 月 10 日，重庆两江智能工厂正式投产，成为中国汽车新制造的代表、重庆工业转型升级及智能制造的典范。重庆两江智能工厂冲压、焊装、涂装、总装以及电池 PACK 五大工艺车间实现了高度的自动化和智能化，以数字化驱动全业务流程，通过运用高度自动化和智能化的机器人及产线装备，综合运用人工智能、物联网、云计算等新技术，生产满足用户的个性化定制需求的高品质产品。随着重庆两江智能工厂的投产，公司新能源汽车事业实现了从研发、核心技术与车型产品到智能制造的闭环。

#### （二）传统业务经营情况

2019 年 1-6 月，公司积极响应国家蓝天保卫战的号召，积极推进排放标准国五升级到国六，积极制定相应的市场政策与举措降库存，减少了经销商国五车型库存，确保了排放标准国五升级到国六。受此影响，公司实现汽车整车销售 14.0 万辆，发动机销售 24.4 万台。从销量对比来看，

公司销售 SUV6.7 万辆，MPV1.2 万辆，微客 1.7 万辆，微货 4.4 万辆。公司销量位列中国民营整车企业第 4 名，东风小康位列中国自主乘用车领域第 10 位，市场及行业地位依然巩固。

### （三）其他重点工作情况

#### 1、东风小康顺利通过轿车资质审查

公司子公司东风小康顺利通过轿车资质审查，进入到轿车领域，有利于公司产品迭代，为公司发展注入全新活力。

#### 2、国六项目全系车型实现量产

公司积极响应国家打赢蓝天保卫战的号召，升级排放标准，现有车型相继在 2019 年 6 月前满足国家第六阶段机动车污染物排放标准，国六项目全系 14 个车型 19 个产品实现量产，确保了公司下半年正常销售。

#### 3、智能工厂建成投产，具备行业领先的智能制造能力

2019 年 3 月，小康动力智能工厂投产，工厂全线拥有机器人、AGV、红外检测等全自动设备，配置了 PDM、ERP、MES、WMS、EAM 等信息管理系统，实现了产品制造过程的全数据化管控。

2019 年 4 月 10 日，重庆两江智能工厂正式投产，以数字化为软实力驱动全业务流程，以高度自动化和智能化的机器人及产线装备为硬实力，综合运用人工智能、物联网、云计算等新技术，冲压，焊装，涂装，总装，以及电池 PACK 五大工艺车间实现了高度的自动化和智能化，生产满足用户的个性化定制需求的高品质产品。

随着重庆两江智能工厂和小康动力智能工厂的建成投产，公司已形成了行业领先的智能制造能力。

#### 4、深化战略合作，推进股权融资，助推转型升级高质量发展

（1）积极落实重庆市委市政府大力支持民营实体产业高质量发展及推动汽车产业结构转型升级的政策，基于对公司现已具有的领先技术、产品与智能工厂的认可及其对新能源汽车业务的长期看好，重庆金新股权投资基金合伙企业（有限合伙）对全资子公司金康新能源增资 9.6 亿元。

（2）由于市场变化的原因，公司对向东风汽车集团发行股份购买资产方案已经撤回材料进行优化调整，待完成各项工作并履行相关程序后，再推进重组工作。

上述事宜，有利于公司进一步优化资本结构和股东结构，降低公司资产负债率，助推公司特别是新能源汽车业务的高质量发展，促进公司长期良性发展。

2019 年下半年，公司将持续投资聚焦于新能源汽车业务，在四季度实现首款中高端车型 SF 5

量产销售，此外还将量产销售 E3、E1 两款大众型新能源汽车。同时公司将进一步持续投资聚焦于新能源汽车核心技术和产品平台的研发，特别是增程电动 EV. R 平台的研发和产业化，形成差异化优势。

2019 年下半年，公司将专注于汽车业务，坚持“以用户为中心”的基本原则，坚持“质量是命，质量优先”的质量标准，相继量产风光 580 PRO、风光 F517、风光 ix5 动力升级版等燃油汽车产品。随着国五升级国六排放标准对市场影响的消除，公司预计新产品的量产上市，将会为公司 2019 年下半年及以后年度的经营业绩提供支撑。

### **3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响**

适用 不适用

根据财政部《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》(财会[2019]6 号)(以下简称“财会[2019]6 号”)的要求，企业 2019 年度中期财务报表和年度财务报表及以后期间的财务报表均按财会[2019]6 号要求编制执行。

### **3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。**

适用 不适用