

证券代码:000089

证券简称:深圳机场

公告编号:2019-049

深圳市机场股份有限公司 关于投资建设“未来机场”（智慧机场） 信息化建设项目(二期)的公告

本公司及董事会全体成员，保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、项目投资概述

2018年深圳机场以数字化转型规划为契机，全面开启了数字化转型之路及“未来机场”信息化建设项目(一期)建设。一期建设目标为“打基础，建平台，补短板”，主要搭建ICT基础设施及平台。按照“未来机场”规划的总体技术架构和“分步实施，稳步推进”的三阶段实施步骤，公司拟投资建设深圳机场“未来机场”（智慧机场）信息化建设项目二期（以下简称“未来机场”二期），前期已完成“未来机场”二期项目清单梳理，项目共含40个子项目，投资总额为28,553.22万元。

（一）项目基本情况

“未来机场”二期建设目标是“建体系，聚生态，上应用”，根据“未来机场”总体技术架构及“未来机场”一期建设情况，结合业务需求，“未来机场”二期将在完善ICT基础设施和平台的同时，重点建设“未来机场”业务应用体系，逐步提升各业务领域信息化水平。

“未来机场”二期主要围绕大运控体系、大安全体系、大服务体系、管理体系开展规划建设，项目建成后，将有效提高资源利用效率、航班保障效率，提升安全处置效果和响应效率，实现便捷办公、有效管理的目标，提高旅客出行数字化连接效率，全面提升旅客乘机体验。

（二）项目申报情况

项目聘请第三方专业咨询单位进行“未来机场”二期可行性研究，对项目的必要性、可行性、业务需求、功能需求、总体方案、分项建设方案、投资匡算、效益与风险等方面内容进行深入研究并编写报告，并于2019年6月组织召开专家评审会进

行评审。评审专家一致认为可研报告建设目标明确，建设内容基本合理，建设方案基本可行，通过可研评审。

（三）本项目已经公司第七届董事会第十二次临时会议审议批准，不需提交股东大会审议。

（四）本投资项目为公司在深圳机场范围内的航空主业非基础设施建设投资，不构成关联交易，也不构成中国证监会《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

二、投资标的的基本情况

（一）项目投资内容与投资额

“未来机场”二期项目清单共40个项目，投资总额为28,553.22万元，包括基础设施及平台类项目、重要应用软件开发、T3核心生产系统升级改造项目等内容。

（二）建设资金来源

建设资金通过自筹解决。

（三）建设工期

本项目预计建设投资周期两年，2020年基本完成项目投资。

三、投资建设本项目的必要性和对公司的影响

（一）投资建设本项目的必要性

根据《中国民用航空发展第十三个五年规划》，为了推动民航高质量发展，民航局于2018年初提出平安机场、绿色机场、智慧机场、人文机场的“四型机场”建设要求。深圳机场积极响应，高起点部署了“未来机场”建设蓝图。2018年3月，“未来机场”一期正式启动，本公司规划建设15个项目，将于2019年底基本建成。

未来三年，深圳机场信息化建设“三大项目群”中，T3信息弱电系统改造和卫星厅信息弱电系统建设均需要“未来机场”平台提供基础支持，卫星厅工程项目已于2018年9月正式启动，客观上要求“未来机场”项目加快推进。此外，国内大型机场在智慧机场建设方面纷纷发力，亮点频现，深圳机场需尽快启动“未来机场”二期建设，力争成为行业发展的引领者。

（二）投资建设本项目对公司的影响

深圳机场是城市门户，是深圳智慧城市、智慧交通建设的核心节点。加快推进“未来机场”建设，有助于推动打造深圳机场国际航空枢纽，提升深圳城市形象和国际化水平。“未来机场”二期建成投入使用后，对公司的发展将产生如下影响：

1. 实现智能调配、协同运行，全面提升运行监控能力和运行效率；实现联动报警、统一监控，增强数字化安全管理能力，为深圳机场的安全运行保驾护航；实现全流程自助、无纸化乘机，全面提升旅客乘机体验；实现员工一站式办公，生产与管理协同；利用包括云计算、大数据等前沿技术，制定总体技术架构，为智慧民航标准体系建设提供重要参考。

2. “未来机场”二期项目的建设，将巩固一期项目建设成果，有效整合深圳机场运行、管理和服务资源，大幅降低机场运行、管理与服务的成本，有力推进人工智能+生态+绿色的未来机场建设，通过信息化手段使机场决策层、管理层、运行层和作业层等各层面的应用者都能够基于统一、准确、及时的数据了解机场各业务的运行发展情况，在信息全面的情况下做出正确的管理决策，提高运行效率和资源的利用效率，从而最终降低运行成本。

四、存在的风险

项目实施过程中可能面临以下两个方面的风险：

（一）业务领域风险

随着公司业务的发展，信息化需求有可能在后续实施阶段发生变更，可能会使得项目建成后无法满足业务需要，致使产品积压，造成资源闲置。

为应对此项风险，公司已先后在项目建议书和可研报告中对二期项目的建设目标进行了明确，同时公司从业务层面对需求进行统筹管理与分析，确保项目建设从业务层面得到有效引领，降低业务领域风险。

（二）技术风险

项目系统设计过程中采纳的各类技术存在的风险，可能会造成后续项目变更较大、项目成本提升，或可能会导致系统安全性和可用性不强，造成系统信息泄露，影响项目系统的正常运行；同时由于信息技术更新换代迅速，若项目实施周期过长，将失去技术的先进性与适用性。

为应对此项风险，公司聘请了在民航领域权威的设计单位对项目进行顶层设计，技术路线和架构均选取了业界主流且相对成熟的方案，同时能确保先进性，尽可能消除或降低技术风险；此外公司对信息化项目建设高度重视，从组织架构设计到人员配置上进行大力支持，将有效推进项目尽快落地。

五、其他

公司将依据监管部门的要求，切实履行投资项目实施进展情况的信息披露义务。

六、备查文件

公司第七届董事会第十二次临时会议决议。

特此公告。

深圳市机场股份有限公司董事会

二〇一九年七月十八日