

证券代码：002920

证券简称：德赛西威

公告编号：2018-055

惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司 2018 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
李兵兵	董事	出差在外	夏志武

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	德赛西威	股票代码	002920
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	章俊	林洵沛	
办公地址	广东省惠州仲恺高新区和畅五路西 103 号	广东省惠州仲恺高新区和畅五路西 103 号	
电话	0752-2638669	0752-2638669	
电子信箱	Securities@desay-svautomotive.com	Securities@desay-svautomotive.com	

2、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	2,860,142,592.19	3,134,447,410.00	-8.75%
归属于上市公司股东的净利润（元）	286,904,597.85	357,534,189.38	-19.75%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	263,168,357.24	354,714,459.89	-25.81%
经营活动产生的现金流量净额（元）	492,215,800.87	97,436,498.30	405.17%
基本每股收益（元/股）	0.52	0.79	-34.18%
稀释每股收益（元/股）	0.52	0.79	-34.18%
加权平均净资产收益率	7.48%	25.35%	-17.87%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	5,671,403,852.81	6,221,162,261.55	-8.84%
归属于上市公司股东的净资产（元）	3,842,043,159.09	3,720,403,742.34	3.27%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数		48,101	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
广东德赛集团有限公司	国有法人	58.30%	320,625,000	320,625,000		
惠州市威永德投资咨询合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	6.20%	34,093,125	34,093,125		
惠州市威永杰投资咨询合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	4.89%	26,921,812	26,921,812		
深圳市神华投资集团有限公司	境内非国有法人	4.09%	22,500,000	22,500,000	质押	6,000,000
惠州市恒永威管理咨询有限公司	境内非国有法人	3.13%	17,206,875	17,206,875		
惠州市威永昌投资咨询合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.90%	15,935,063	15,935,063		
惠州市威永盛投资咨询合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.31%	12,718,125	12,718,125		
中国建设银行股份有限公司—嘉实新消费股票型证券投资基金	其他	0.63%	3,478,542	0		
中国银行股份有限公司—嘉实逆向策略股票型证券投资基金	其他	0.35%	1,950,000	0		
中国建设银行股份有限公司—宝盈新兴产业灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.21%	1,147,490	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述第 1-7 名股东之间、与其他股东之间不存在关联关系，也不属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人；未知第 8-10 名股东之间是否存在关联关系、是否属于一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	不适用					

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

2018年1-6月公司实现营业收入28.6亿元，其中外销收入同比增长，内销收入有所下降；归属于上市公司股东的净利润2.87亿元。公司营业收入及净利润同比有所下降的主要原因是：国内乘用车市场维持缓慢增长，公司部分配套车型销量下滑，同时公司进一步加大对智能驾驶、车联网等新技术的研发投入，研发费用有所增加，减少了公司净利润。

公司延续一贯的实干作风，在现有业务拓展、制造能力提升、质量管控等方面稳扎稳打、精益求精，夯实在国内的行业领先地位。2018年3月，荣获卡特彼勒供应商质量最高荣誉铂金奖；2018年5月，在中国汽车技术研究中心和中国汽车工程学会零部件产业研究会联合组织的“强国之基—中国优秀汽车零部件企业”评选活动中，公司荣获“前瞻智能先行奖”；2018年7月，公司凭借深厚的研发实力与业界口碑，荣登“盖世汽车2018全球汽车座舱电子供应商国内明星企业榜”榜首；2018年7月，与吉林大学合作开发ADAS硬件在环试验平台。

1、积极布局新业务

(1) 智能驾驶舱

未来，人与汽车之间的交互是智能的核心，多屏交互和手势识别是智能驾驶舱的未来趋势。2018年6月公司在亚洲消费电子展发布了新一代智能驾驶舱，搭载可协同交互的多块大尺寸车身控制触摸屏以及全息影像，支持多系统的平台化开发、多系统融合，可为驾驶者提供定制化的服务，让驾驶舱的交互更加高效、更加智能、更具情感关怀。目前公司已获得包含多屏互动的智能驾驶舱项目订单。

(2) 智能驾驶

公司目前在国内外拥有一定规模的智能驾驶研发团队，高清摄像头及高清环视系统已量产；高清环视系统、T-BOX等新产品获得多个国际和自主品牌新项目订单；基于高清环视系统和超声波雷达融合的全自动泊车系统预期将在年内量产并交付国内客户，高度自动化的毫米波雷达生产线已经搭建完成并达到可量产状态。

2018年6月，搭载公司自动驾驶技术的园区车在湖南湘江新区智能系统测试区亮相；同月，与小鹏汽车正式签署战略合作协议，共同合作于智能驾驶汽车L3级别的产品研发，并由德赛西威进行制造及量产，合力打造一个功能强大的智能驾驶计算平台，向着L3级别自动驾驶迈出了坚实的一步。

(3) 车联网

车联网定位为公司2025战略未来三大业务群之一，公司着力加大车联网业务的投入，控股设立车联网应用软件的开发和集成企业成都市卡蛙科技有限公司；加大网络安全技术开发力度；结合国内外技术资源，快速推进车联网战略部署，并发布

了“协同创新、灵活高效，用心提供安全、有温度的智联汽车产品与服务”的车联网战略。

2、持续加大新技术研发投入

以公司2025战略为方向，公司持续加大新技术研发投入，持续提高技术实力。报告期内研发费用超过2.4亿元，占比营业收入达到8.5%，同比增加28%。

3、积极开拓国内外市场

在确保现有市场及业务稳定的前提下，公司积极拓展国内外市场，开拓了多个包括新能源车企在内的新客户，并获得多个新老客户的新项目订单，包括一汽-大众、上汽通用、吉利汽车、长安汽车等。

2、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

报告期内公司增加控股子公司惠州市德赛西威智能交通技术研究院有限公司和成都市卡蛙科技有限公司。