南宁八菱科技股份有限公司 2017 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

		姓名	职务	内容和原因
--	--	----	----	-------

声明

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

□ 适用 √ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

√ 适用 □ 不适用

是否以公积金转增股本

□是√否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为:以 283,331,157 为基数,向全体股东每 10 股派发现金红利 2.50 元 (含税),送红股 0 股(含税),不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□ 适用 √ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	八菱科技	股票代码		002592
股票上市交易所深圳证券交易所				
联系人和联系方式	董事会秘书		证券事务代表	
姓名				
办公地址	南宁市高新区高新大道东段 21 号		南宁市高新区高新大道东段 21 号	
电话	0771-3216598		0771-3216598	
电子信箱	nnblkj@baling.com.cn		nnblkj@baling.com.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

南宁八菱科技股份有限公司属于汽车零部件制造业,是一家致力于提供汽车热管理方案且具有自主设计、自主创新能力的高新技术企业。

公司主营业务是热交换器、汽车保险杠等汽车零部件产品的研发、生产和销售,主要产

品包括散热器、中冷器、油冷器、冷凝器、HVAC、保险杠等。公司产品广泛应用于传统燃油汽车、新能源汽车、工程机械、农用机械、发电机组、国防装备、计算机等热交换及尾气处理领域。目前,公司主要市场是国内汽车整车厂商,并服务于整车配套市场,为上汽通用五菱、长安汽车、长安马自达、吉利汽车、奇瑞汽车、东风汽车、一汽解放、北汽福田、玉柴重工、柳工等主机厂提供配套。

经过多年的发展积累,公司已经发展成为目前国内最大的汽车散热器原装整车配套企业之一。公司在热交换器产品领域具备较强的汽车换热系统集成化匹配设计开发能力(散热器、中冷器、油冷器、冷凝器、暖风机模块化设计)和仿真分析能力,能够根据整车厂提出的性能要求进行同步开发,提供完整的换热单元系统方案解决换热系统的匹配配置问题,并提供产品检测定型、生产制造、后期维护等一体化的快速专业技术服务,形成了在设计模式、检测装备、制造工艺、质量管理、成本控制等全方位的整体竞争优势。

2015年,经中国证券监督管理委员会核准,公司非公开发行股票募集资金投资《远去的恐龙》大型科幻演出项目和《印象·沙家浜》驻场实景演出项目,其中,国家体育馆《远去的恐龙》大型科幻演出项目已于2017年9月底开始预演,公司形成了制造业与文化产业双主业经营模式。

公司采取实体运营与股权投资相结合的经营模式,对公司主营业务进行实体运营,对优质标的企业公司以自有资金进行股权投资。公司股权投资行业包括:汽车零部件制造产业、纳米碳酸钙新材料产业、网络游戏产业等。截至目前,公司投资的所有标的企业经营状况良好。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据 □ 是 √ 否

单位: 人民币元

	2017年	2016年	本年比上年增减	2015年
营业收入	774,613,674.00	878,396,524.01	-11.82%	648,938,569.15
归属于上市公司股东的净利润	135,042,320.45	128,413,447.54	5.16%	125,302,295.73
归属于上市公司股东的扣除非经 常性损益的净利润	127,425,011.37	121,970,058.41	4.47%	117,185,652.43
经营活动产生的现金流量净额	54,284,718.05	132,545,894.48	-59.04%	81,740,801.83
基本每股收益(元/股)	0.48	0.45	6.67%	0.50
稀释每股收益(元/股)	0.48	0.45	6.67%	0.50
加权平均净资产收益率	6.44%	6.31%	0.13%	9.14%
	2017 年末	2016 年末	本年末比上年末增减	2015 年末

资产总额	2,574,739,121.76	2,472,660,806.03	4.13%	2,544,824,786.38
归属于上市公司股东的净资产	2,136,106,450.45	2,072,035,409.98	3.09%	1,994,754,613.42

(2) 分季度主要会计数据

单位: 人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	239,373,534.97	177,849,720.97	142,273,272.78	215,117,145.28
归属于上市公司股东的净利润	39,286,203.76	39,424,345.26	24,224,618.20	32,107,153.23
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润	37,596,006.39	37,953,507.74	17,437,932.59	34,437,564.65
经营活动产生的现金流量净额	33,183,713.75	-17,567,925.84	57,768,097.75	-19,099,167.61

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位:股

报告期末普通股股 东总数		12,68	年度报告披露日 2 一个月末普通股 东总数	股 12,682 恢复	报告期末表决权 12,682 恢复的优先股股 东总数		个月	报告披露日前- 末表决权恢复的 股股东总数	
前 10 名股东持股情况									
111 + 414	m 1.1.4 m 1.11 -			₩ m ж 目	持有有限售条件的股份数		质押或冻结情况		
股东名称	版	东性质	持股比例	持股数量		量		股份状态	数量
杨竞忠	境内	自然人	33.45%	94,766,049		22,931	,261	质押	94,380,000
顾瑜	境内	自然人	8.71%	24,688,427		23,766	,320	质押	19,200,000
黄志强	境内	自然人	6.59%	18,664,089		13,998	,067	质押	12,760,000
陆晖	境内	自然人	5.49%	15,561,798				质押	15,561,798
中海信托股份 有限公司一中 海信托一八菱 科技员工持股 计划集合资金 信托	其他	<u>ī</u>	4.76%	13,484,121					
南宁八菱科技 股份有限公司 一第1期员工 持股计划	其他	1	3.51%	9,933,789					
黄安定	境内	自然人	3.21%	9,099,170				质押	5,940,000
任宁	境内	自然人	2.34%	6,631,527				质押	6,523,000
程启智	境内	自然人	2.32%	6,585,462		3,292	,731		
文丽辉	境内	自然人	2.08%	5,893,168				质押	5,849,999
上述股东关联关系或一致行 动的说明				忠、顾瑜为夫妇构 购管理办法》规定			股东	之间不存在关系	关关系,也不
参与融资融券业务股东情况 说明(如有)		东情况	无						

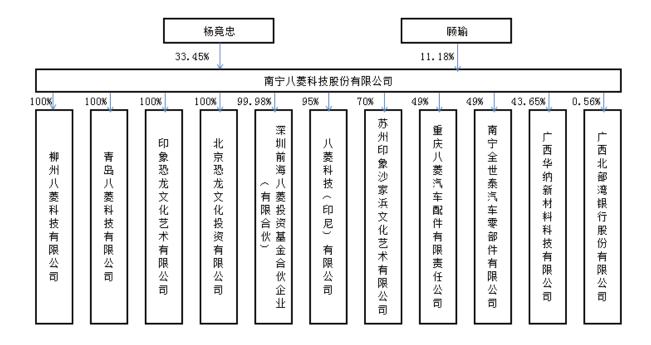
[□]是√否

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市,且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求否

根据中国汽车工业协会的统计数据,2017年中国汽车产销量分别完成2901.5万辆和2887.9万辆,同比分别增长3.2%和3%,增速比上年分别回落11.3和10.7个百分点。2017年汽车市场增速明显放缓,尤其是受小排量乘用车购置税优惠政策退坡等因素影响,乘用车产销量增速比上年分别回落13.9和13.5个百分点。其中,轿车产销量同比分别下降1.4%和2.5%,MPV产销量同比分别下降17.6%和17.1%,交叉型乘用车产销量同比分别下降20.4%和20%。轿车、MPV 销量增速由正转负,交叉型乘用车则延续 2015 年以来的下滑局面,新能源汽车发展势头持续强劲,重型货车销量强势增长带动商用车销量快速上升,客车市场相对低迷,微车市场持续萎缩。

根据公司产品分布情况,2017年公司配套车型相对集中在MPV乘用车和交叉型乘用车上,轿车和SUV次之,客车、载货汽车配套量较少,新能源汽车(纯电动和混合动力汽车)配套产品还处于开发阶段,小批量供货,尚未形成产业规模。

2017年,公司实现营业收入77,461.37万元,归属于上市公司股东的净利润13,504.23万元, 较上年同期分别增长了-11.82%、5.16%,公司经营状况持续稳定发展。

2017年,公司营业收入同比下降,主要原因:一是受微车市场快速下滑影响,公司产品销量下降;二是由于柳州八菱注塑件生产项目刚建成不久,保险杠业务处于起步阶段,客户结构还比较单一,2017年其配套的部分车型销量出现大幅度下滑,导致保险杠销售收入比去年同期减少8,159.36万元,下降幅度46.79%;三是由于产品价格的计算方式发生了改变,客户提供的附带零部件不再计入产品成本和产品售价中。

2017年,公司在营业收入同比下降的情况下,业绩仍有一定增长,净利润同比增长5.16%。主要是公司实现投资收益8,560.21万元,比上年增加3,250.09元,增长61.21%。其中,前海八菱实现净利润2,018.87万元,比上年增长了83.60%,参股公司广西华纳按权益法确认的投资收益3,784.54万元,比上年增长了11.18%。

报告期末,公司总资产257,473.91万元,归属于上市公司股东的净资产213,610.65万元, 较上年同期分别增长了4.13%、3.09%,较上期变化不大,资产负债率为17.02%,公司财务状况保持良好。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

□是√否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

√ 适用 □ 不适用

单位:元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年 同期增减	营业利润比上年 同期增减	毛利率比上年同 期增减
汽车铝质散热器	368,040,690.91	63,654,925.27	17.30%	-6.26%	1.37%	1.30%
汽车暖风机	163,737,867.46	41,764,713.10	25.51%	-8.94%	-5.15%	1.02%
汽车保险杠	92,790,752.78	-175,534.11	-0.19%	-46.79%	-101.99%	-5.24%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

□是√否

- 5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生 重大变化的说明
- □ 适用 √ 不适用
- 6、面临暂停上市和终止上市情况
- □ 适用 √ 不适用
- 7、涉及财务报告的相关事项
- (1) 与上年度财务报告相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

① 2017年5月10日,财政部以财会【2017】15号修订了《企业会计准则第16号—政府补助》,自2017年6月12日起实行。根据该准则规定,公司对2017年1月1日存在的政府补助采用未来适用法处理,对2017年1月1日至2017年6月12日之间新增的政府补助根据该准则进行调整。由于上述会计准则的变化,公司需对原会计政策进行相应变更,并按以上文件规定的起始日开始执行上述会计准则。 对于2017年财务报表而言,上述会计准则的变化,引起本公司相应会计政策变化的,已根据相关衔接规定进行了处理。

变更会计政策后,公司对涉及上述准则规范内的相关业务及事项,已按上述准则的规定进行披露,不会对公司合并及财务报表的财务状况和经营成果产生重大影响。

② 2017年4月28日,财政部以财会【2017】13号发布了《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》,自2017年5月28日起施行,对于施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营,要求采用未来适用法处理。

2017年12月25日,财政部以财会【2017】30号发布了《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》,要求执行企业会计准则的企业按照企业会计准则和该通知要求编制2017年度及以后期间的财务报表。

公司将原列报于"营业外收入"和"营业外支出"的非流动资产处置利得和损失重分类列报于"资产处置收益",比较财务报表追溯调整;新增"(一)持续经营净利润"和"(二)终止经营净利润"行项目,分别反映净利润中与持续经营相关的净利润和与终止经营相关的净利润。对于涉及上述准则规定和通知要求的相关业务及事项,公司已按上述规定进行披露,不会对公司合并及财务报表的财务状况和经营成果产生重大影响。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比,合并报表范围发生变化的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

(4) 对 2018年1-3月经营业绩的预计

□ 适用 √ 不适用