

证券代码：002813

证券简称：路畅科技

公告编号：2018-013

深圳市路畅科技股份有限公司 2017 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
王太平	独立董事	个人原因	宋霞

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 120,000,000 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.59 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	路畅科技	股票代码	002813
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	蒋福财	李柳	
办公地址	深圳市南山区海天一路 11 号 5 栋 C 座 9 楼	深圳市南山区海天一路 11 号 5 栋 C 座 9 楼	
电话	0755-26728166	0755-26728166	
电子信箱	jiangfucai@roadrover.cn	liliu@roadrover.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）报告期内公司主要业务和产品简介

1、主要业务

公司主要从事汽车信息化、智能化及智能出行相关产品的开发、生产、销售及服务，主要产品为智能驾驶舱、智能座舱、

智能驾驶（含高级驾驶、辅助驾驶及自动驾驶）及车联网相关产品，具体包括智能车机、全液晶数字仪表、360全景、电动尾门、T-BOX、ADAS、HUD、流媒体后视镜、行车记录仪、高清后视等产品及其它车联网产品、高端车个性化定制升级方案，同时，公司投入研发了智能驾驶和无人驾驶解决方案、智能化出行解决方案、AEB、AP产品。

路畅科技多年来始终坚持“以技术创新为发展源泉，以市场需求为发展导向”的企业经营战略，公司先后与腾讯、百度、阿里巴巴等互联网巨头达成战略合作，共同推进国内车联网事业及汽车智能化的发展。未来，路畅科技持续进行产品创新、品质提升及成本优化，大力开拓国内外前装市场，成为智能驾驶、车联网等相关产品的领先供应商。同时，通过运营模式创新、产品整合和方案化营销，巩固产品在后装市场的领先优势，不断拓展前装市场份额；基于汽车的信息化和智能化，公司还将通过车联网技术、智能交通技术及其系统为智能出行、无人驾驶提供解决方案；深度布局，全面推进，路畅科技将成为领先的汽车信息化、智能化以及智能出行、无人驾驶的解决方案全面提供商。

报告期内，公司主营业务及主要经营模式未发生重大变化。

2、主要产品

目前，本公司主要产品为智能驾驶舱、智能座舱、智能驾驶（含高级驾驶、辅助驾驶及自动驾驶）、车联网相关产品及智能化出行解决方案、无人驾驶解决方案、高端车个性化定制升级方案，目前在销的主要产品和方案包括：

1. 无人驾驶解决方案：路畅科技与路畅智能为某车厂开发了景区观光车无人驾驶解决方案，无人车装有高精度定位、视觉系统、短距离固态激光雷达、超声波雷达及转向、刹车、油门控制器，能够实现巡线无人驾驶、紧急刹车等功能，其中配装有16线激光雷达的无人车具备自动绕障功能；后期还将在此基础上重点开发景区无人共享车的自动泊车、自动移车等功能；
2. 智能出行解决方案：路畅科技为某车厂开发了共享汽车系统及运营平台，包含终端T-BOX及车辆控制功能，用户手机APP，后端运营管理平台；T-BOX具备数据上传、远程控制及远程更新等功能；APP具备身份注册、扫码用车、预约、结算等功能；后台管理运营系统具备完整的共享车运营管理的功能，包括车辆投放、车辆监控、用户管理、计费结算等；
3. AEB、AP产品：路畅智能已经获得某新能源车厂的AEB（自动紧急刹车）、AP（自动泊车）的开发合同，其中AEB基于自主研发的短距离激光雷达与智能相机融合实现前方障碍物检测，自主研发控制器及算法；AP基于12个超声波雷达及自主泊车控制器和算法，将集成360环视系统；
4. 智能车机：智能车机不仅具有传统的车载导航产品的导航、多媒体功能，还具有手机车机互联、汽车多信息显示及控制、互联网等其它车载信息显示功能；
5. 数字化液晶仪表：用于取代传统汽车仪表，具有更多的信息显示能力和更好的产品美学设计，全部通过电子屏幕展示，不仅能传达给驾驶者传统机械仪表盘展示的车辆行驶速度、发动机转速、剩余油量等基本信息，还能使显示效果更加绚丽、实现个性化设置、显示内容更丰富，提升了整车的科技感；
6. ADAS：即高级驾驶辅助系统，是利用摄像头图像进行判断，在汽车行驶过程中进行静态、动态物体的辨识、侦测与追踪，并结合导航仪地图数据，进行系统的运算与分析，从而预先让驾驶者察觉到可能发生的危险，有效增加汽车驾驶的安全性；
7. 汽车360环视系统：可以有效的帮助驾驶者以360度全景视角观察车辆周围，消除驾驶员对汽车周边环境的视觉盲区，安全行驶和泊车；
8. 汽车智能电动尾门：可以将传统手动尾门升级为自动开合，通过电子系统和机械系统的有效结合，自动升降及闭合汽车尾箱，为车主提供更多便利；
9. 车规行车记录仪：通过摄像头准确清晰记录车辆行驶过程中的运行状况，保存驾驶员驾驶汽车过程中的场景，有利于提高行车安全性和保存行车证据；
10. HUD：平视显示器让驾驶者不需要低头就能够查看需要的重要部分行车信息和汽车资讯，降低驾驶员低头查看仪表的频率，避免注意力中断导致交通事故的发生；
11. 流媒体后视镜：通过摄像头把汽车后方影像投射到显示屏上、以数字格式播放的后视镜产品，相比传统的后视镜，视野更宽，看的更远，而且不受后排乘客遮挡，将视点外移至车后，避免了车内物的阻挡和光线偏差，减少了车辆后方的视觉盲区和视觉偏差，不仅能自动调节光线舒适度，又能清晰还原车后环境，有利于行车安全；
12. T-BOX：车联网盒子，给汽车的相关应用提供联网服务，同时也应用于远程监控、远程诊断、远程控制等功能；
13. 高端车个性化定制升级：为高端汽车提供个性化定制升级方案，提供外观、内饰、座椅和车载电子等配置的个性化定制升级方案服务。

（二）报告期内公司所属行业的发展变化、市场竞争格局以及公司所处的行业地位

1、报告期内公司所属行业的发展变化

未来汽车行业的发展趋势也不仅关注于汽车的信息化、智能化、网联化，也会聚焦汽车共享化和电动化。从智能汽车发展的角度来讲，它不仅是指汽车本身，也包括信息通信、互联网、云计算、大数据、交通等方面，是多行业交叉融合创新的领域，同时也是新技术应用的重要领域。之前，我国汽车产业的基本特征是大而不强，但智能汽车的发展给中国的汽车产业的发展提供了由大到强的发展机会，也提供了更大的发展空间。在汽车领域，我们有着一个全球最大的汽车消费市场，能为汽车行业未来新技术的发展提供市场保障；同时在电子信息技术方面，我国有世界领先的电子信息技术优势，给智能汽车在中国的发展提供了强大的技术支持。近年来，智能汽车逐渐成为了新技术运用的载体，越来越多的新型产品将会进入智能汽车，使其成为继手机之后下一个智能终端的载体的集大成者，智能汽车及其配套产业正处于蓬勃发展的前端，公司作为从事汽车信息化、智能化、网络化相关产品的研发和生产、销售的企业，有望从智能汽车行业的全面发展中受益并迎来全新的发展机会。

2、市场竞争格局

公司的智能驾驶舱、智能座舱、智能驾驶（含高级驾驶、辅助驾驶及自动驾驶）、车联网相关产品及高端车个性化定制升级方案与汽车产业的新发展密切相关，汽车产业正处在重大的产业技术变革时期，参照以往历史，汽车产业大的技术变革并不多，从汽车的出现，到流水线生产，再到新能源汽车以及基于新一代移动互联、大数据、云控、人工智能为技术的智能汽车，往往新技术的出现不仅对汽车的产品架构、生产过程，还会对汽车的商业模式甚至对社会交通带来重大的影响。目前，针对智能汽车的发展业内已经形成共识，除了汽车本身的自动化程度不断加强，汽车的智能化、信息化、网络化将成为汽车行业未来发展的主要方向和新的增长点，而无人驾驶解决方案和智能化出行解决方案也将是汽车行业未来发展的重要方向。

3、本公司在同行业内的地位

公司是汽车智能化、信息化行业的汽车智能终端研发、生产、销售的领先企业之一，也是具备提供无人驾驶解决方案和智能化出行解决方案能力的企业之一。在之前的后装业务过程中，公司积累了丰富的客户资源，行业经验丰富，同时也积累了强大的技术资源，在同行中是从后装业务成功转型到前装业务的公司之一；全面转型前装后，经过几年的前装业务拓展，公司的前装业务取得了突破，是行业内的前装厂家之一；同时，公司与某车厂合作，已经形成了初步的无人驾驶解决方案和智能化出行解决方案，也为某新能源厂开发了AEB及AP产品，是行业内具备开发无人驾驶解决方案和智能化出行解决方案、AEB及AP产品能力的前装厂家之一。

公司所处的行业正面临着巨大的发展机遇，汽车电子正迎来历史发展的最佳时机，而且，在国内外互联网巨头如谷歌百度在无人驾驶产业上的投入带动下，加速了汽车智能电子在向着无人驾驶和智能驾驶的方向快速前进，汽车智能电子在与无人驾驶和智能驾驶相配套的产业发展空间非常巨大。我司从成立以来就在前沿的汽车电子行业，随着智能汽车行业的发展，公司的产品由原来的车载导航渐近演变为汽车智能驾驶和无人驾驶行业配套产品，属于门槛较高的高科技行业，不仅要具备较高的技术实力，而且企业还需具备一定的资本规模、供货能力、技术水平、行业经验等。公司在2016年就公布了未来五年发展规划，全面布局了汽车智能驾驶和无人驾驶行业所需要的产品和技术，全面开展了与汽车生产厂家的前装业务合作，并且在产品和技术开发上，在与前装车厂的合作上，都取得了质的突破。公司进一步加大对研发及测试载体和平台的建设，按国际及国内先进标准建立了产品检测中心实验室管理体系并已通过CNAS评审，获得国家认可的实验室资质，检测中心的实验室可依据国家和行业标准开展智能车载终端产品相关项目的检测和试验，为智能车载终端产品提供了全方位的质量保障。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2017 年	2016 年	本年比上年增减	2015 年
营业收入	773,936,726.47	721,956,721.75	7.20%	778,542,890.71
归属于上市公司股东的净利润	24,531,799.24	40,792,718.16	-39.86%	46,315,063.80
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	15,668,579.71	20,779,478.70	-24.60%	36,063,473.10
经营活动产生的现金流量净额	-159,112,150.03	-119,342,304.37	-33.32%	58,874,630.53
基本每股收益（元/股）	0.200	0.430	-53.49%	0.51
稀释每股收益（元/股）	0.200	0.430	-53.49%	0.51
加权平均净资产收益率	3.80%	8.09%	-4.29%	10.70%
	2017 年末	2016 年末	本年末比上年末增减	2015 年末
资产总额	1,620,536,803.92	1,223,865,721.21	32.41%	964,717,824.96
归属于上市公司股东的净资产	657,851,264.75	663,568,017.59	-0.86%	455,890,865.98

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
--	------	------	------	------

营业收入	205,218,923.67	210,626,949.63	138,195,362.10	219,895,491.07
归属于上市公司股东的净利润	11,863,313.27	5,326,358.99	-4,964,493.56	12,306,620.54
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	10,253,375.73	7,074,080.19	-4,899,786.21	3,240,910.00
经营活动产生的现金流量净额	-48,988,059.60	-13,143,710.15	-74,819,041.05	-22,161,339.23

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

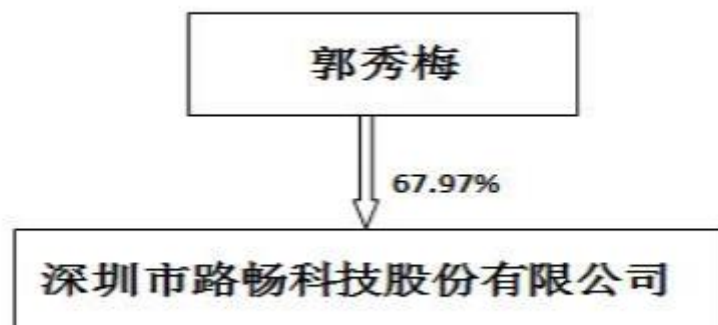
报告期末普通股股东总数	19,055	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	20,991	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
郭秀梅	境内自然人	67.97%	81,569,790	81,569,790	质押	46,500,000	
张宗涛	境内自然人	2.17%	2,600,010	2,600,010	质押	1,000,000	
孙奕豪	境内自然人	2.14%	2,570,000	0			
徐琦	境内自然人	1.13%	1,360,000	0			
朱玉光	境内自然人	0.67%	800,010	800,010	质押	360,000	
彭楠	境内自然人	0.50%	600,030	600,030			
廖晓强	境内自然人	0.42%	500,040	500,040			
胡锦涛	境内自然人	0.42%	500,040	500,040			
周绍辉	境内自然人	0.42%	500,040	500,040			
何名奕	境内自然人	0.42%	500,040	500,040			
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述限售股股东之间、限售股股东与流通股股东之间不存在关联关系，不是一致行动人；公司未知上述流通股股东之间是否存在关联关系或是否为一一致行动人。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

2017年，公司在技术和产品、市场和业务、采购和生产、组织和管理上进行了深入而全面的改革和提升。

在技术和产品上，公司的技术和产品由原来单一的智能车机产品逐步演变为智能驾驶舱、智能座舱、智能驾驶（含高级驾驶、辅助驾驶及自动驾驶）、车联网相关的技术和产品，公司紧紧围绕智能汽车的技术和产品线进行了全面地布局和转型，并在无人驾驶和共享出行解决方案上取得了成效。

在市场和业务上，公司积极地从原来以后装为主的市场和业务模式全面转型为全力开拓前装业务模式，经过2017年的前装业务开拓，公司在前装业务上取得了突破，前装体系得到了有效建立，前装销售也取得了较大增长。

在采购和生产上，公司积极面对公司在技术和产品上的布局，及时响应了公司从后装业务向前装业务拓展对采购和生产的高标准要求，及时调整了采购策略，及时升级了公司的生产能力，提高了公司的供应链水平。

在管理上，公司适应公司业务转型的需要及时进行了全面地管理调整，使公司的管理水平顺应客户和市场的变化而得到了及时地提升。

接下来，公司将持续推进前装业务的发展，深度推进新技术、新产品的研发和市场化，持续提高公司的前装供应水平，加强管理，快速对客户的市场需求和行业最新技术发展做出及时地反应，满足市场及客户对技术和产品不断高的供应需求。公司将始终坚持“以技术创新为发展源泉，以市场需求为发展导向”的企业经营战略，始终把“务实、责任、激情、超越、创新”作为企业的核心价值理念，积极布局新技术，做精做好现有产品，做大做强前装业务、海外业务、后装业务，提升企业管理水平，对股东、客户、员工和社会负责，以实现其价值最大化作为企业的崇高使命。

公司报告期内实现营业收入77,393.67万元，同比上升7.20%；实现归属于上市公司股东的净利润2453.18万元，同比下降39.86%；基本每股收益0.20元，同比下降53.49%。截止2017年末，公司总股本12,000万股，资产总额162053.68万元，同比增长32.41%；归属于上市公司股东的净资产为65785.13万元，同比下降0.86%。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
车载导航产品	603,938,191.05	186,882,225.78	30.94%	-12.51%	-15.06%	-0.93%
汽车周边产品	155,723,337.76	20,067,768.61	12.89%	582.24%	350.79%	-7.03%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

□ 是 √ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

□ 适用 √ 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

□ 适用 √ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

1. 会计政策变更

执行《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》、《企业会计准则第16号——政府补助》和《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》：

财政部于2017年度发布了《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自2017年5月28日起施行，对于施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营，要求采用未来适用法处理。

财政部于2017年度修订了《企业会计准则第16号——政府补助》，修订后的准则自2017年6月12日起施行，对于2017年1月1日存在的政府补助，要求采用未来适用法处理；对于2017年1月1日至施行日新增的政府补助，也要求按照修订后的准则进行调整。

财政部于2017年度发布了《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》，对一般企业财务报表格式进行了修订，适用于2017年度及以后期间的财务报表。

本公司执行上述三项规定的主要影响如下：

会计政策变更的内容和原因	审批程序	受影响的报表项目名称和金额
(1) 在利润表中分别列示“持续经营净利润”和“终止经营净利润”。比较数据相应调整。	董事会	列示持续经营净利润本年金额24,342,927.95元；列示终止经营净利润本年金额0元。列示持续经营净利润上年金额40,688,474.42元；列示终止经营净利润上年金额0元。
(2) 与本公司日常活动相关的政府补助，计入其他收益，不再计入营业外收入。比较数据不调整。	董事会	其他收益：8,491,539.40元
(3) 在利润表中新增“资产处置收益”项目，将部分原列示为“营业外收入”、“营业外支出”的资产处置损益重分类至“资产处置收益”项目。比较数据相应调整。	董事会	本年营业外收入减少1,085,604.03元，营业外支出减少120,871.62元，上年营业外收入减少320,343.14元，营业外支出减少16,795.28元，重分类至资产处置收益。

2. 会计估计变更

本期主要会计估计未发生变更。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

本期新增合并单位3家，原因为：本期通过投资新设立了1家全资子公司东莞市路畅智能科技有限公司，2家控股子公司深圳市路畅电装科技有限公司、深圳市路畅优视科技有限公司。

(4) 对 2018 年 1-3 月经营业绩的预计

适用 不适用