

证券代码：002920

证券简称：德赛西威

公告编号：2018-016

惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司 2017 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明：无

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 55,000 万股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 3.00 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	德赛西威	股票代码	002920
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	谭伟恒	章俊	
办公地址	广东省惠州仲恺高新区和畅五路西 103 号	广东省惠州仲恺高新区和畅五路西 103 号	
电话	0752-2638669	0752-2638669	
电子信箱	Securities@desay-svautomotive.com	Securities@desay-svautomotive.com	

2、报告期主要业务或产品简介

报告期内公司主要业务无重大变化，为汽车电子产品的研发设计、生产和销售，主要产品为车载信息娱乐系统、空调控制器、驾驶信息显示系统等。公司主要业务为前装业务，即按照各家汽车生产企业需求，根据其车型规格，设计出符合汽车生产企业要求的车载电子产品，做到特定车型特别配置，整车安装整车出厂。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2017 年	2016 年	本年比上年增减	2015 年
营业收入	6,010,300,848.65	5,678,033,522.88	5.85%	3,668,248,375.96
归属于上市公司股东的净利润	616,444,982.80	590,280,713.38	4.43%	358,874,470.33
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	615,885,150.40	567,837,620.93	8.46%	346,042,965.79
经营活动产生的现金流量净额	646,203,029.19	557,584,549.05	15.89%	247,518,516.14
基本每股收益（元/股）	1.37	1.31	4.58%	0.80
稀释每股收益（元/股）	1.37	1.31	4.58%	0.80
加权平均净资产收益率	41.37%	55.63%	-14.26%	49.99%
	2017 年末	2016 年末	本年末比上年末增减	2015 年末
资产总额	6,221,162,261.55	4,482,936,297.16	38.77%	3,087,277,827.11
归属于上市公司股东的净资产	3,720,403,742.34	1,281,506,461.84	190.31%	870,512,380.13

（2）分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,690,456,325.43	1,443,991,084.57	1,312,607,651.08	1,563,245,787.57
归属于上市公司股东的净利润	215,286,953.84	142,247,235.54	111,179,166.39	147,731,627.03
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	214,414,073.05	140,300,386.84	110,749,905.27	150,420,785.24
经营活动产生的现金流量净额	-284,178,133.63	381,614,631.93	284,835,058.31	263,931,472.58

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	185,832	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	51,987	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
德赛工业	国有法人	58.30%	320,625,000				
威永德	境内非国有法人	6.20%	34,093,125				
威永杰	境内非国有法人	4.89%	26,921,812				
神华投资	境内非国有法人	4.09%	22,500,000				
恒永威	境内非国有法人	3.13%	17,206,875				

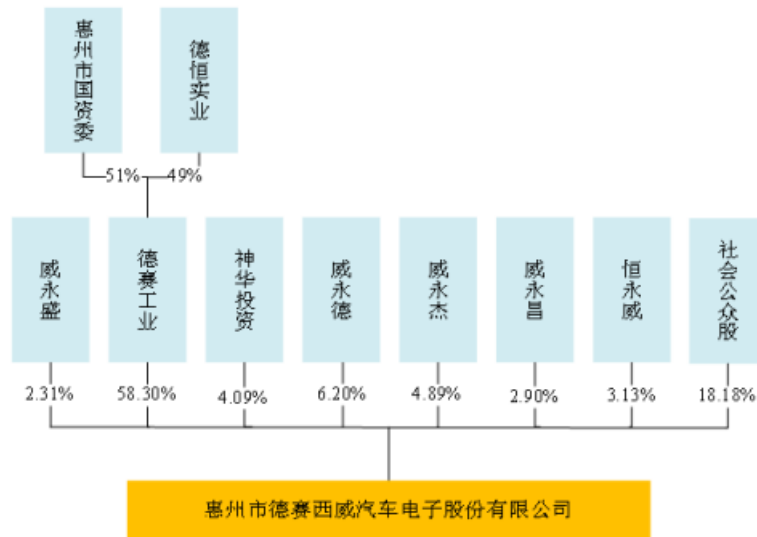
威永昌	境内非国有法人	2.90%	15,935,063		
威永盛	境内非国有法人	2.31%	12,718,125		
国信证券股份 有限公司	国有法人	0.06%	304,281		
范莉萍	境内自然人	0.02%	118,400		
侯斌	境内自然人	0.01%	58,514		
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述第 1-7 名股东之间、与其他股东之间不存在关联关系，也不属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人；未知第 8-10 名股东之间是否存在关联关系、是否属于一致行动人。				

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

2017年，公司正式挂牌上市，未来公司将借助资本市场力量，推进国际化发展的战略目标。在国内乘用车市场低速增长的环境下，公司实现营收60.10亿元，归属于上市公司股东的净利润6.16亿元，扣除非经常损益后归属于母公司股东的净利润6.16亿元。公司紧抓车联网、智能驾驶辅助以及新能源汽车等行业发展趋势，加快推进“本土国际化”战略步伐及未来全球化产业布局，主要包括：

1、加大对新技术研发的投入：2017年研发投入达到4.18亿元，占公司营业收入6.96%，在已有惠州、南京、新加坡研发中心的基础上，公司还在成都设立了研发中心，且在新加坡成立了自动驾驶技术团队；投资了全自动高清摄像头生产线；在国内率先实现了高清车用摄像头和环视系统的量产；2017年6月，成为百度阿波罗计划的成员，从BCU和MapAuto两个维度展开合作，共同打造支撑汽车实现自动驾驶的专用计算平台量产产品，并于2017年11月百度世界大会上联合百度共同发布了基于DuerOS平台的系统。

2、不断拓展国内外市场，在原有重点客户业务增长的同时，开拓了豪华车品牌沃尔沃、国内车企东风日产、比亚迪等新客户，与新能源车企蔚来汽车、车和家、国能汽车等的合作项目按计划推进。

各业务经营具体情况分析如下：



公司产品示意图

前瞻性的战略布局已实现初步的成果：

(1) 智能驾驶辅助系统

以预防为核心的现代汽车主动安全技术已成为现代交通的迫切要求。智能驾驶辅助系统（ADAS）能够在复杂的交通环境及车辆操控过程中为驾驶员提供辅助和补充，并在未来最终实现无人驾驶。

公司利用自身在汽车电子软硬件的研发、系统整合与制造优势，在2016年正式成立了智能驾驶辅助事业单元，在智能驾驶领域进行了较为全面的部署。目前，在感知、决策、控制各个领域都已投入资源，涉及研发技术领域包括车道保持、自动泊车、前碰撞预警、自动紧急刹车、盲区监测、低速移动物体检测、行人识别等，其中部分技术已实现产品化。公司开发的包括算法、硬件在内的智能驾驶辅助产品已在2017年实现量产并交付。

德赛西威新加坡、惠州及南京研发中心的智能驾驶专家团队还与车厂联合进行了L3级别的自动驾驶技术开发及封闭车道测试。

(2) 驾驶信息显示系统

驾驶信息显示系统包括仪表及中控显示系统。

公司在2017年推出了多款具备领先光学性能的显示模组及系统，不断在AutoSAR、功能安全方面进行技术提升，并成功应用于多个车厂项目。作为国内首批投入研发并量产全液晶仪表的本土企业，公司在可配置仪表及中控显示系统上有长期稳定的技术积累，获取了多个传统及新能源车的项目订单。

(3) 车载信息娱乐系统、车载空调控制器

2017年公司车载信息娱乐系统及车载空调控制器合计出货台（套）数超过800万台（套），保持稳定增长。在业务开拓和技术储备方面，公司获得了马自达新平台项目、沃尔沃全球项目、德国大众的新项目定点，完成了多个多媒体平台的开发工作。

2017年公司引入智能驾驶舱概念，在这个领域，公司的目标是基于多通道交互设计，融合中控、仪表、车身控制等系统，打造以用户体验为核心的智能网联化产品。公司已计划布局下一代域控制器，开发可同时驱动多屏、融合多摄像头以及高效人机交互的平台，推动智能驾驶舱概念的快速落地投产。

(4) 车联网

2017年公司对车联网行业进行了深度研究及平台开发，目前已成立车联网事业单元。基于车联网服务平台，公司将完成从单纯产品交付到融合产品及服务的商业模式的转变。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
车载信息系统	1,623,962,321.33	334,892,363.94	35.44%	-6.87%	-3.02%	2.12%
车载娱乐系统	3,304,454,149.02	333,258,228.89	24.33%	10.35%	28.33%	0.33%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

2017年4月28日，财政部以财会[2017]13号发布了《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自2017年5月28日起实施。2017年5月10日，财政部以财会[2017]15号发布了《企业会计准则第16号——政府补助（2017年修订）》，自2017年6月12日起实施。经本公司第一届董事会第十二次会议于2017年9月25日决议通过，本公司按照财政部的要求时间开始执行前述两项会计准则。本次会计政策变更不涉及以往年度的追溯调整，不影响本期财务报表损益，除对于2017年1月1日已存在的与日常活动相关的政府补助以及2017年1月1日之后发生的与日常活动相关的政府补助，由计入营业外收入变更为计入其他收益外，会计政策变更未对公司本期财务报表产生重大影响。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

(4) 对 2018 年 1-3 月经营业绩的预计

适用 不适用