

公司代码：601333

公司简称：广深铁路

广深铁路股份有限公司
Guangshen Railway Company Limited
(于中华人民共和国注册成立之股份有限公司)



2017 年年度报告摘要

2018 年 3 月 28 日

一、重要提示

- 1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2、本公司董事会（「董事会」）、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、公司全体董事出席审议本年度报告的董事会会议。
- 4、普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司第八届董事会第五次会议已于2018年3月28日审议通过了报告期利润分配预案，董事会建议以2017年12月31日的总股本7,083,537,000股为基数，向全体股东派发2017年度末期现金股息每股人民币0.08元（含税），总额为人民币566,682,960元。该预案尚需提呈公司2017年度股东周年大会审议批准后方可实施。

二、公司基本情况

1、公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上交所	广深铁路	601333
H股	联交所	广深铁路股份	00525
ADS	纽交所	-	GSH

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	郭向东	邓艳霞
办公地址	广东省深圳市罗湖区和平路1052号	广东省深圳市罗湖区和平路1052号
电话	(86) 755-25588150	(86) 755-25588150
电子信箱	ir@gsrc.com	ir@gsrc.com

2、报告期公司主要业务简介

(1) 主要业务及经营模式

报告期内，公司作为一家铁路运输企业，主要独立经营深圳—广州—坪石段铁路客货运输业务，并与香港铁路有限公司合作经营过港直通车旅客列车运输业务，同时还受委托为武广铁路、广珠城际、广深港铁路、广珠铁路、厦深铁路、赣韶铁路、南广铁路、贵广铁路和珠三角城际等提供铁路运营服务。

(2) 行业情况说明

铁路是国民经济的大动脉、关键基础设施和重大民生工程，是综合交通运输体系的骨干和主要交通运输方式之一，在我国经济社会发展中的地位和作用至关重要。自 2004 年国务院批准实施《中长期铁路网规划》以来，我国铁路实现了快速发展，随着近几年来一系列高速铁路和城际铁路的建成投产，目前从总体上看，我国铁路运能紧张状况基本缓解，瓶颈制约基本消除，基本适应经济社会发展需要。到 2017 年底，全国铁路营业里程达 12.7 万公里，其中高速铁路运营里程超过 2.5 万公里。2017 年，全国铁路客货运输强劲增长，全年完成旅客发送量 30.39 亿人，同比增长 9.6%；货物发送量 29.18 亿吨，同比增长 10.1%。

3、公司主要会计数据和财务指标

(1) 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2017年	2016年	本年比上年 增减(%)	2015年
总资产	33,994,238,908	32,870,258,463	3.42	31,943,271,998
营业收入	18,331,422,290	17,280,503,900	6.08	15,725,308,667
归属于上市公司股东的净利润	1,015,360,963	1,158,253,789	(12.34)	1,070,822,950
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润	1,060,977,686	1,263,802,060	(16.05)	1,090,473,637
归属于上市公司股东的净资产	28,684,676,483	28,054,057,540	2.25	27,462,486,711
经营活动产生的现金流量净额	2,634,838,584	1,641,239,307	60.54	2,259,690,512
基本每股收益（元 / 股）	0.14	0.16	(12.50)	0.15
稀释每股收益（元 / 股）	0.14	0.16	(12.50)	0.15
加权平均净资产收益率（%）	3.59	4.18	减少0.59个 百分点	3.96

(2) 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	4,309,396,605	4,102,585,868	4,755,674,699	5,163,765,118
归属于上市公司股东的净利润	282,500,245	226,215,466	379,769,770	126,875,482
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益后的净利润	283,941,537	228,993,324	386,397,919	161,644,906
经营活动产生的现金流量净额	935,053,568	307,972,375	912,032,142	479,780,499

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4、股本及股东情况

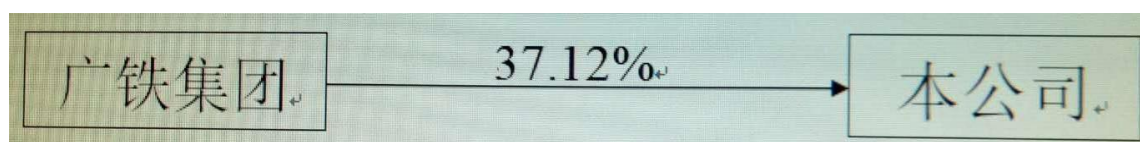
(1) 普通股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）			233,418			
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）			231,891			
前 10 名股东持股情况						
股东名称 （全称）	期末持股数量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结 情况		股东 性质
				股份 状态	数量	
中国铁路广州局集团有限公司	2,629,451,300	37.12	-	无	-	国有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED(注)	1,446,317,269	20.42	-	未知	-	境外法人
中国证券金融股份有限公司	100,714,092	1.42	-	未知	-	国有法人
中央汇金资产管理有限责任公司	85,985,800	1.21	-	未知	-	国有法人
DEUTSCHE BANK AKTIENGESELLSCHAFT	85,653,885	1.21	-	未知	-	境外法人
新华人寿保险股份有限公司一分 红—团体分红—018L—FH001 沪	71,744,210	1.01	-	未知	-	其他
周蓉	54,015,500	0.76	-	未知	-	境内自然人
太原钢铁（集团）有限公司	30,781,989	0.43	-	未知	-	国有法人
南华期货股份有限公司—南华期 货银叶 5 号资产管理计划	28,651,300	0.40	-	未知	-	其他
嘉实基金—农业银行—嘉实中证 金融资产管理计划	28,101,600	0.40	-	未知	-	其他
中欧基金—农业银行—中欧中证 金融资产管理计划	28,101,600	0.40	-	未知	-	其他
南方基金—农业银行—南方中证 金融资产管理计划	28,101,600	0.40	-	未知	-	其他
上述股东关联关系或一致行动的 说明	公司未知上述股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。					

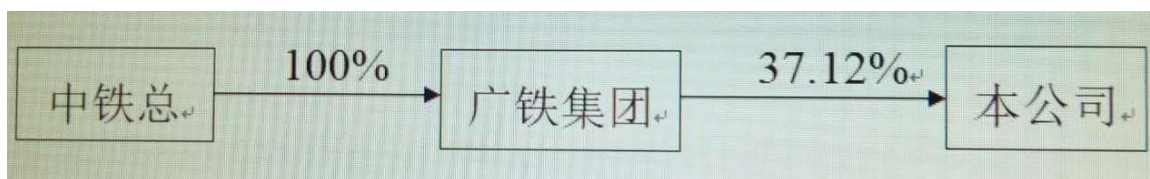
(2) 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



(3) 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



(4)报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5、公司债券情况

适用 不适用

三、经营情况讨论与分析

(一) 报告期内主要经营情况

2017 年，公司营业收入为人民币 183.31 亿元，比上年同期的人民币 172.81 亿元增长 6.08%，其中，客运、货运、路网清算及其他运输服务、其他业务收入分别为人民币 77.57 亿元、18.94 亿元、76.44 亿元及 10.37 亿元，分别占总收入的 42.32%、10.33%、41.70%及 5.65%；营业利润为人民币 14.20 亿元，比上年同期的人民币 16.80 亿元下降 15.46%；归属于上市公司股东的净利润为人民币 10.15 亿元，比上年同期的人民币 11.58 亿元下降 12.34%。

1、收入和成本分析

(1) 客运业务

客运是本公司最主要的运输业务，包括广深城际列车（含广州东至潮汕跨线动车组）、长途车和过港直通车运输业务。于 2017 年 12 月 31 日，公司每日开行旅客列车 251 对，其中：广深城际列车 107 对（含广州（东）至深圳城际列车 97 对（备用线 22 对），广州东至潮汕跨线动车组 10 对），直通车 13 对（广九直通车 11 对、肇九直通车 1 对、京沪九直通车 1 对），长途车 131 对（含广佛肇城际 12 对，广州至桂林北、南宁东和贵阳北的跨线动车组 3 对）。下表所列为本期客运收入及客运发送量与上年同期之比较：

	2017 年	2016 年	同比增减 (%)
客运收入（人民币万元）	775,708	735,885	5.41
--广深城际列车	256,642	241,298	6.36
--直通车	52,337	52,825	(0.92)
--长途车	420,620	401,927	4.65
--客运其他收入	46,109	39,835	15.75
客运发送量（人）	85,133,187	84,895,722	0.28
--广深城际列车	36,948,135	36,190,971	2.09
--直通车	3,569,760	3,464,978	3.02
--长途车	44,615,292	45,239,773	(1.38)
总乘客--公里（亿人公里）	255.29	254.79	0.20

●**客运收入增长的主要原因为：**(a)公司分别自 2016 年 2 月 1 日、2016 年 5 月 15 日和 2017 年 9 月 21 日起增开 2 对、3 对和 2 对广州（东）至潮汕的跨线动车组，以及自 2016 年 5 月 15 日

起开行 1 对深圳至乌鲁木齐和 1 对广州至岳阳的长途车，相应的收入同比增加；(b)平湖站自 2016 年 9 月 26 日起重新办理广深城际客运业务，相应的收入同比增加；(c)自 2017 年 4 月 21 日起，广州东至潮汕的跨线动车组票价有所提高，由此带来收入的增加。

●**旅客发送量增长的主要原因为：**尽管受高铁分流和其他铁路公司组织开行至公司管内各车站的长途车减少的影响，长途车客流有所减少，但由于广州东至潮汕的跨线动车组客流稳步增加、平湖站重新办理城际客运业务以及开行深圳至乌鲁木齐和广州至岳阳的长途车带来客流增加，因此总体客运发送量仍然有所增长。

(2) 货运业务

货运是本公司重要的运输业务，包括深圳--广州--坪石间铁路货运业务。下表所列为本期货运收入及货运量与上年同期之比较：

	2017 年	2016 年	同比增减 (%)
货运收入 (人民币万元)	189,359	171,826	10.20
--货物发送	47,585	47,651	(0.14)
--货物接运 (含到达及通过)	126,612	110,506	14.57
--货运其他收入	15,162	13,669	10.92
货运量 (吨)	52,239,223	48,603,618	7.48
--货物发送	15,864,237	15,356,341	3.31
--货物接运 (含到达及通过)	36,374,986	33,247,277	9.41
总吨--公里 (亿吨公里)	107.00	103.02	3.86

●**货运收入和货运量增长的主要原因为：**随着供给侧结构性改革的深入、国内经济的稳步向好以及公司货运营销力度的不断加大，通过铁路运输的货物尤其是铁矿石、煤炭等大宗货物的运输量止跌回升，由此带来货运收入和货运量的增加。

(3) 路网清算及其他运输服务业务

公司提供的路网清算及其他运输服务主要包括客货运路网清算、提供铁路运营、机客汽车租赁、乘务服务以及行包运输等服务项目。下表所列为本期路网清算及其他运输服务收入与上年同期之比较：

	2017 年	2016 年	同比增减 (%)
路网清算及其他运输服务收入 (人民币万元)	764,423	709,320	7.77
(a) 路网清算服务	330,647	317,852	4.03
(b) 其他运输服务	433,776	391,468	10.81
--铁路运营服务	284,998	261,426	9.02
--其他服务	148,778	130,042	14.41

●**路网清算服务收入增长的主要原因为：**报告为内公司提供的机车牵引服务工作量有所增加，相关的清算收入随之增加。

●**其他运输服务收入增长的主要原因为：**报告期内公司提供的铁路运营和乘务服务工作量增加，相关的收入随之增加。

(4) 其他业务

公司其它业务主要包括列车维修、列车餐饮、租赁、存料及供应品销售、商品销售及其他与

铁路运输有关的业务。2017年，其他业务收入为人民币10.37亿元，较上年同期的人民币11.10亿元下降6.64%。

(5) 成本分析表

币种：人民币 单位：元

分行业情况						
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
主营业务	工资及福利	6,194,157,285	39.67	5,549,217,350	38.73	11.62
	设备租赁及服务费	4,429,688,387	28.37	4,259,942,350	29.74	3.98
	固定资产折旧	1,631,433,196	10.45	1,485,989,249	10.37	9.79
	物料及水电消耗	1,310,532,635	8.40	1,332,520,093	9.3	(1.65)
	维修及线路绿化费用	879,041,927	5.63	611,614,051	4.27	43.72
	旅客服务费	674,214,629	4.32	607,432,790	4.24	10.99
	其他	493,575,313	3.16	479,519,029	3.35	2.93
	小计	15,612,643,372	100.00	14,326,234,912	100.00	8.98
其他业务	工资及福利	500,204,241	49.40	515,319,712	51.89	(2.93)
	物料及水电消耗	313,547,969	30.97	359,960,657	36.24	(12.89)
	固定资产折旧	27,110,935	2.68	27,744,553	2.79	(2.28)
	其他	171,645,645	16.95	90,129,894	9.08	90.44
	小计	1,012,508,790	100.00	993,154,816	100.00	1.95
	合计	16,625,152,162	-	15,319,389,728	-	8.52

●主营业务成本增加的主要原因为：(a)提供铁路运营和乘务服务从业人员增加，以及行业性工资上调，工资及福利支出随之增加；(b)广州（东）至潮汕的跨线动车组开行对数增加，以及自2016年5月15日起组织开行深圳至乌鲁木齐和广州至岳阳的长途车，设备租赁及服务费随之增加；(c)公司于2016年10月底收购了广梅汕铁路和三茂铁路的部分运营资产以及报告期内新增购建固定资产，固定资产折旧随之增加；(d)动车组五级修工作量增加，列车维修费用随之增加。

2、费用

单位：元 币种：人民币

项目名称	2017年	2016年	同比增减(%)	主要变动原因分析
税金及附加	33,470,112	52,316,521	(36.02)	自2016年5月1日起，本公司其他业务全部由营业税改征增值税，因此营业税金同比下降。
管理费用	261,400,134	261,693,560	(0.11)	-
财务费用	(11,672,580)	(29,923,508)	不适用	银行存款利息收入减少及汇兑损失增加所致。
营业外支出	80,332,123	148,165,900	(45.78)	固定资产报废损失减少所致。
所得税费用	335,363,800	390,308,957	(14.08)	报告期利润总额减少所致。

3、现金流量

2017年，公司的资金来源主要为经营活动收入，资金运用主要为经营及资本性支出、缴纳税款及支付股息。公司现金流量充足，公司认为有足够的营运资金、银行信贷及其他资金来源满足经营发展的需要。

单位：元 币种：人民币

	2017年	2016年	同比增减(%)	主要变动原因分析
经营活动产生的现金流量净额	2,634,838,584	1,641,239,307	60.54	收到的运输进款以及提供铁路运营服务款增加所致。
投资活动产生的现金流量净额	(2,264,647,384)	(1,935,703,282)	不适用	-
筹资活动产生的现金流量净额	(569,332,845)	(566,682,960)	不适用	-

(二) 经营计划

2018年3月28日，公司第八届董事会第五次会议审议通过2018年度财务预算，公司计划完成旅客发送量8,260万人（不含委托运输），货物发送量1,587万吨。为实现上述目标，公司将重点做好以下工作：

1、生产安全方面：认真贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，以安全优质标准线建设为载体，健全完善安全管理机制，强化安全生产过程控制，加大安全问题攻关整治力度，加大安全设施设备投入，增强安全综合保障能力。

2、客运业务方面：一是加强对广深城际列车、广州东至潮汕跨线动车组的客流分析，及时调整运输组织，优化列车开行方案，努力提高列车开行收益；二是加强对铁路客运市场的综合研究，积极向行业主管部门申请增开公司管内各车站开往目前高速铁路尚未覆盖地区的长途车；三是继续推进广深III、IV线广州东至新塘段改建工程、新塘站区广州东部综合交通枢纽等大型项目建设，力争尽快建成投产，努力开拓新的客运增长点；四是进一步改善客运服务环境，提升旅客服务体验，促进客运提质增效。

3、货运业务方面：一是继续落实铁路供给侧改革措施，加强与大企业的战略合作，与管内钢厂、电厂等大型企业建立战略合作关系，稳定货源及扩大大宗货物运量；二是继续开发新的白货班列，加强既有班列货源组织，提高白货班列开行效益。

4、经营管理方面：一是强化经营效益意识，提高预算管理水平和费用支出；二是强化资金预算管理和集中管理，确保资金安全，降低资金成本，提高资金效率；三是按照行业主管部门的统一部署，加强对铁路土地综合开发政策和项目的研究，努力盘活铁路土地资源，提高公司资产收益。

(三) 导致暂停上市的原因

适用 不适用

(四) 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

(五) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

有关报告期内公司会计政策变更的详细情况，已列载于财务报表附注二(30)。

(六) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

(七) 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用